

Catalogo Mototamburi



Rulmeca – Moving ahead.

Dalla sua fondazione avvenuta nel 1962 Rulmeca è cresciuta fino a diventare oggi un Gruppo con sede centrale ad Almé (Bergamo), leader a livello mondiale nella produzione di componenti di qualità per la movimentazione di materiali. Crediamo molto nel nostro posizionamento sul mercato come fornitori di componenti, a questa missione siamo fedeli da più di 50 anni. La nostra affidabilità come partner ha fatto di Rulmeca uno dei marchi più accreditati del settore.

Oggi la nostra gamma di prodotti per la logistica interna si rinnova ampiamente, consentendo al Gruppo Rulmeca di proporsi con rinnovata energia sul mercato. Grazie all'esperienza maturata lavorando con i più qualificati costruttori di macchine e impianti ed utilizzatori finali sul mercato italiano, uno dei mercati chiave nel mondo in questo settore, abbiamo sviluppato un'ampia serie di componenti per la logistica interna a marchio Rulmeca.

Il nostro obiettivo? Continuare ad essere il fornitore e partner di fiducia per i nostri Clienti ai quali pensiamo di avere molto da offrire.

La presenza internazionale del Gruppo Rulmeca, rappresentata da un'estesa rete di società affiliate e rappresentanze commerciali, ci permette di essere vicini ai nostri Clienti in molti paesi e ci consente di accedere alle fonti di acquisto più convenienti.

Il Gruppo Rulmeca si è sviluppato in particolare nel corso dell'ultimo decennio fino a diventare uno dei maggiori produttori a livello mondiale di rulli, stazioni e mototamburi per il trasporto a nastro di prodotti sfusi. Oggi più di 1200 collaboratori in ventidue società di produzione e di vendita servono i nostri Clienti in circa 85 paesi.

Rulmeca rimane un'azienda familiare Italiana, con una strategia di crescita che ha come obiettivo il conseguimento di risultati a lungo termine tenendo ben presente la propria responsabilità sociale ed ambientale, come testimoniato dalle numerose attività svolte nei paesi dove operiamo.

Abbiamo investito fortemente in questi anni in attività di ricerca e sviluppo con particolare attenzione all'ampliamento e al miglioramento delle funzionalità della nostra gamma di componenti.

Il nostro obiettivo è individuare le soluzioni più adatte alle esigenze dei nostri Clienti, fornendo prodotti di qualità.

La nuova serie di componenti a marchio Rulmeca per la logistica interna (Unit handling) che viene ora presentata in una rinnovata edizione dei nostri cataloghi, comprende: rulli, mototamburi, motorulli a 24V e relative schede di controllo, prodotti per sistemi di magazzinaggio dinamico delle merci.

Questa gamma è stata progettata per rispondere a esigenze logistiche complesse quali quelle dei settori delle macchine e degli impianti per il confezionamento e la palletizzazione, alimentare, grande distribuzione, automazione industriale, aeroportuale, della distribuzione postale e dei colli.

Questo catalogo rappresenta per noi un importante traguardo ed un punto di partenza che abbiamo il piacere di condividere con Voi.

Il Team di Rulmeca

vendite@rulmeca.it

PS: Non esitate a contattarci: saremo lieti di ricevere i vostri commenti e suggerimenti.

Indice

Pag	Titolo
7	Introduzione ai mototamburi
8	Applicazioni per mototamburi Ruimeca
9	Gamma mototamburi standard
10	Mototamburo 80LP Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore planetario in tecnopolimero o tecnopolimero/acciaio combinati
14	Mototamburo 80LS Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore epicicloidale in acciaio
20	Mototamburo 113LP Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore planetario in tecnopolimero o tecnopolimero/acciaio combinati
26	Mototamburo 113LS Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore epicicloidale in acciaio
34	Mototamburo 138LS Motorizzazione per carichi medio-leggeri, con riduttore epicicloidale in acciaio
40	Mototamburo 165LS Motorizzazione per carichi medio-leggeri, con riduttore epicicloidale in acciaio
46	Mototamburo 220M-H Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore epicicloidale in acciaio
54	Mototamburo 320L-M-H Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore epicicloidale in acciaio
62	Mototamburi 400-1000 Motorizzazione per carichi pesanti ed extra pesanti, con riduttore epicicloidale in acciaio

Pag	Titolo
65	Opzioni
66	Gommatura per nastri standard Gommatura liscia o a gole speciali per aumentare il coefficiente d'attrito tra il mantello e il nastro trasportatore
68	Gommatura per nastri modulari in plastica Gommatura prodotta in base alle specifiche dei produttori di nastri modulari
69	Pulegge per nastri modulari in plastica Pulegge speciali costruite in base alle specifiche dei produttori di nastri modulari
71	Antiritorno
72	Freni elettromagnetici
74	Raddrizzatori Il raddrizzatore, alimentando la bobina, aziona il freno elettromagnetico
75	Encoder cuscinetto SKF
77	Encoder RLS
79	Accessori
80	Supporti per mototamburi e tamburi folli tipo LP
81	Supporti ritti per mototamburi e tamburi di rinvio
82	Rulli di rinvio Rulli in alternativa ai tamburi folli
85	Sezione di progettazione
86	Condizioni ambientali
89	Alimentazione diversa
90	Soluzioni industriali
91	Calcolo Potenza e scelta Mototamburi per trasporto di colli
92	Dati richiesti per il calcolo della potenza
93	Tipi di olio e contenuti
95	Schemi di collegamento

Minore consumo energetico

Rispetto a corrispondenti sistemi con motore e riduttore comunemente usati, i mototamburi Rulmeca possono utilizzare meno energia a parità di prestazioni, aiutando così a ridurre i consumi a livello globale ed il conto economico a carico dell'utente finale.

Maggiore efficienza

I mototamburi Rulmeca hanno un'efficienza maggiore rispetto ai sistemi di motorizzazione tradizionale, che normalmente sono in grado di trasferire circa il 75% della potenza impiegata al nastro. Il Mototamburo Rulmeca è in grado di trasferirne fino al 97%.

Facilità d'installazione

I mototamburi Rulmeca sono molto più veloci e facili da installare rispetto ai sistemi di motorizzazione tradizionale. Richiedendo meno di un quarto del tempo diventano la soluzione più flessibile ed economica.

Minor numero di parti si traduce in una sensibile riduzione dei costi di progettazione del convogliatore, di montaggio e di gestione delle parti stesse nella fase di acquisto e nella ricambistica.

Progettazione salva-spazio

Con motore, cuscinetti e riduttore racchiusi all'interno del mantello, il mototamburo occupa minor spazio accrescendo il valore estetico e funzionale del convogliatore finito.

Progettato per le condizioni più severe

Il mototamburo Rulmeca è perfettamente operativo anche nelle più critiche condizioni ambientali come in presenza di acqua, polvere, ghiaia, sostanze chimiche, grasso, olio, anche quando sottoposto a lavaggi di pulizia con getti ad alta pressione.

Garantito per alimentari

Grazie alla finitura, ai materiali utilizzati e all'esecuzione totalmente ermetica, i mototamburi Rulmeca sono facili da pulire riducendo drasticamente i rischi di contaminazione nei processi di lavorazione alimentare.

Sicuro

Come prodotto totalmente sigillato, privo di parti sporgenti e con assi esterni fissi, il mototamburo Rulmeca è la motorizzazione più sicura per il moderno trasporto a nastro dei prodotti.

Esente da manutenzione

La realizzazione completamente sigillata assicura che le parti interne non siano esposte alle condizioni ambientali esterne o manomissioni, assicurando così una movimentazione sicura per tutti i tipi di applicazione per l'intera vita del nastro trasportatore.



Applicazioni per mototamburi Rulmecca

Nastri standard

L' utilizzo di tappeti standard sfrutta l'attrito tra mototamburo e tappeto per movimentare il nastro trasportatore. In queste applicazioni il tappeto che passa sul mototamburo lavora come dissipatore del calore prodotto dal motore elettrico.

Nastri modulari plastici

Nelle applicazioni che prevedono l'utilizzo di nastri modulari in tecnopolimero (composti da più parti e muniti di apposite guide sul retro del nastro) si rende indispensabile coprire il mototamburo con gommatura profilata oppure applicare delle pulegge sul mantello del mototamburo, in modo da trasferire adeguatamente il moto al nastro.

Vi preghiamo di contattare Rulmecca per la scelta del mototamburo.

Nastri non modulari termoplastici

I nastri termoplastici sono muniti di guida nella parte inferiore, ma differentemente da quelli modulari non possono essere composti. Il loro utilizzo richiede mototamburi muniti di gommatura profilata in modo da trasferire adeguatamente il moto al nastro. Vi preghiamo di contattare Rulmecca per la scelta del mototamburo.

Applicazioni senza nastro

Alcune applicazioni non prevedono l'uso di nastri oppure possono prevedere l'utilizzo di spazzole calettate direttamente sul mototamburo. Per prevenirne il surriscaldamento, anche in questo caso, si consiglia l'adozione di convertitori di frequenza.

Gamma mototamburi standard



		80LP	80LS	113LP	113LS	138LS	165LS	220M	220H	320L	320M	320H
Diametro [mm]		85,5	81,5	113,6	113,5	138,5	165	216	216	323	321	321
Potenza [kW]	Da	0,06	0,02	0,06	0,035	0,1	0,11	0,37	0,37	0,75	0,75	0,75
	a	0,12	0,12	0,37	0,37	1	2,2	4	5,5	4	7,5	7,5
Coppia [Nm]	Da	6,6	2,8	5	8,8	29	30	30	115	67	134	876
	a	25,5	26,6	58	90,1	168	340	409	705	418	1045	2090
Forza tangenziale [N]	Da	127	68	87	155	345	360	279	2093	417	835	5225
	a	630	648	1000	1516	2425	4100	4195	6558	2604	6531	13062
Velocità nastro [m/s]	Da	0,1	0,05	0,06	0,05	0,05	0,05	0,2	0,13	0,32	0,16	0,13
	a	0,77	1	1,05	1,5	1,6	3,15	2,5	2,5	2,5	2,5	2
Lunghezza RL [mm]	Da	253	200	256	250	300	350	400	450	400	500	550
	a	900	1000	1200	1200	1800	1800	2000	2000	2000	2000	2000





Mototamburo 80LP

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in tecnopolimero o tecnopolimero/acciaio combinati

Descrizione del prodotto

Grazie alla sua forza, affidabilità e nessuna necessità di manutenzione questo mototamburo è usato in piccoli convogliatori, nelle macchine per imballaggio ed in semplici trasferitori.

Caratteristiche

- Motore asincrono trifase o monofase
- Singolo voltaggio di alimentazione
- A richiesta trifase a doppia tensione (possibile collegamento stella/triangolo)
- Protezione integrale del motore
- Riduttore di tipo planetario in tecnopolimero o tecnopolimero/acciaio combinati
- Bassa rumorosità di funzionamento
- Peso contenuto e distribuito
- Senza necessità di manutenzione
- Lubrificazione a vita
- Funzionamento reversibile

Applicazioni

- Piccoli convogliatori per carichi leggeri, utilizzo non continuo
- Convogliatori di alimentazione del nastro a confluenza
- Macchine per imballaggio per carichi leggeri
- Lavorazione alimenti
- Banchi cassa dei supermercati
- Applicazioni secche, umide e con lavaggi frequenti

Dati tecnici

Dati del motore	
Tipo di motore	Asincrono a gabbia di scoiattolo, IEC 34 (VDE 0530)
Classe di isolamento avvolgimenti	Classe F, IEC 34 (VDE 0530)
Voltaggio	230 o 400 V $\pm 5\%$ (IEC 34/38)
Frequenza	50/60 Hz
Sistema interno di tenuta dell'asse	Doppio paraolio in gomma nitrilica NBR
Sistema esterno di tenuta dell'asse	Tenuta parapolvere in gomma nitrilica NBR
Grado di protezione	IP66
Protezione termica	Contatto a bimetallo
Temperatura ambiente, motore trifase	Da +5 a +40 °C
Temperatura ambiente, motore monofase	Da +10 a +40 °C
Dati tecnici generali	
Lunghezza max. del mantello (RL)	900 mm

I mototamburi con lunghezza RL superiore a 550 mm hanno l'asse rinforzato.
Tutti i dati ed i valori dichiarati a catalogo si riferiscono al funzionamento con frequenza 50 Hz.



Mototamburo 80LP

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in tecnopolimero o tecnopolimero/acciaio combinati



Materiali

É possibile scegliere tra le seguenti finiture esterne del mototamburo e tipo di connessione elettrica. Le versioni dipendono dal materiale dei componenti.

Componente	Versione	Materiale			
		Standard Alluminio	Acciaio	Opzioni Acciaio Inox	Ottone/Nickel
Mantello	Bombato	Std.	✓	✓	
	Cilindrico	✓	✓	✓	
	Corone speciali e gole	✓	✓	✓	
Testata	Standard	Std.		✓	
Bussola	Standard	Std.			
	(con cavo dritto o a 90° a piacere)				
Configurazione uscita cavo	Con protezione del cavo			✓	✓
	Uscita cavo dritto			✓	✓
	Uscita cavo ad angolo	✓		✓	

Prego contattare Rulli Rulmecca per conoscere ulteriori versioni.

Opzioni

- Rivestimento in gomma per nastri standard
- Bilanciatura dinamica
- Doppio voltaggio trifase (possibile collegamento stella/triangolo)
- Olio per alimentare (EU, FDA e USDA)
- Olio per basse temperature
- Montaggio non-orizzontale (più di $\pm 5^\circ$)
- Per esecuzioni speciali, vi preghiamo di contattare Rulmecca

Accessori

- Supporti di montaggio
- Tamburi folli
- Rulli per convogliatori

Specifiche del cavo

Cavi disponibili per i collegamenti:

- Standard, schermati
- Standard, non schermati
- Senza alogeni, schermati
- Senza alogeni, non schermati

Lunghezze disponibili: 1,5/3,0 m (altre lunghezze a richiesta).



Mototamburo 80LP

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore
in tecnopolimero o tecnopolimero/acciaio combinati

Dati tecnici per Mototamburo 80LP - trifase - 50Hz

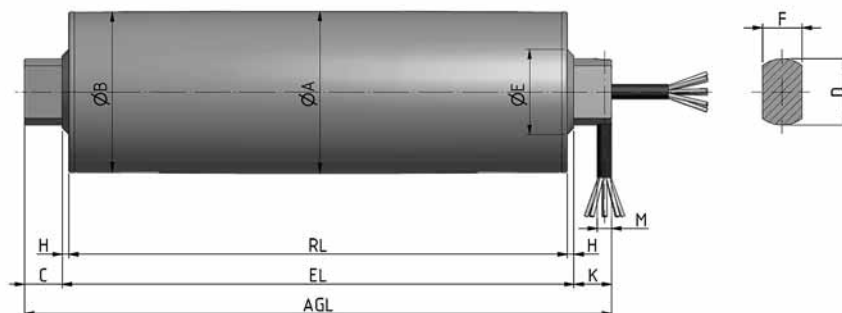
Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min-1]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]
0,06	4	3	0,10	22,5	25,5	600	2000	269
			0,11	24,7	23,2	545		
			0,12	27,0	21,9	490		
			0,15	33,7	16,8	400		
			0,16	36,0	15,7	375		
			0,19	42,7	13,5	315		
		0,24	53,9	10,7	250			
		2	0,39	87,6	6,7	155	253	
0,12	4	3	0,19	42,7	26,9	630	2000	292
			0,24	53,9	21,3	500		
		2	0,39	87,6	13,1	310		
			0,46	103,4	11,1	260		
			0,49	110,1	10,4	245		
			0,59	132,6	8,6	203		
			0,77	173,0	6,6	156		

Dati tecnici per Mototamburo 80LP - monofase - 50Hz

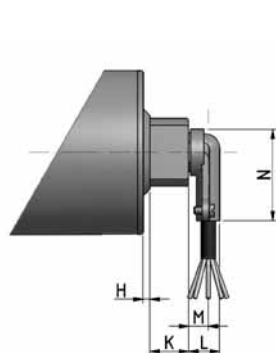
Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min-1]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]
0,06	4	3	0,10	22,5	25,5	600	2000	280
			0,11	24,7	23,2	545		
			0,12	27,0	21,9	490		
			0,15	33,7	16,8	400		
			0,16	36,0	15,7	375		
			0,19	42,7	13,5	315		
		0,24	53,9	10,7	250			
		2	0,39	87,6	6,7	155	269	
0,075	4	3	0,15	33,7	20,4	480	2000	292
			0,16	36,0	19,1	450		
			0,19	42,7	15,9	375		
		2	0,24	53,9	13,1	312	1500	276
			0,39	87,6	8,1	192		
			0,46	103,4	6,8	163		
			0,49	110,1	6,4	153		
0,09	4	3	0,59	132,6	5,4	127		
			0,15	33,7	25,5	600	2000	292
			0,16	36,0	23,9	563		
0,19	42,7	19,9	474					

Mototamburo 80LP

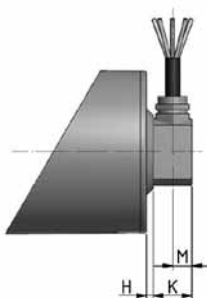
Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in tecnopolimero o tecnopolimero/acciaio combinati



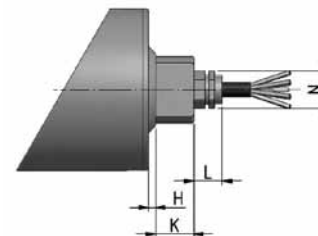
Mototamburo versione standard.



Uscita cavo ad angolo in alluminio



Uscita cavo a 90° nella bussola.



Uscita cavo diritto.

Tipo/Opzione	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	Q	T
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Mototamburo versione standard	85,5	84,5	20	35	45	21		3	20		8			
Uscita cavo ad angolo in alluminio									20	18	12	48		
Uscita cavo a 90 gradi nella bussola									20		10			
Uscita cavo diritto									20	15		20		

Tabella lunghezza std. RL (mm)	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900
Peso medio (Kg)	4,3	4,5	4,7	4,9	5,1	5,3	5,5	7,6	8	8,3	8,6	9	9,3

- Lunghezze minime: vedere tabella a pag. 12
- Lunghezza massima: 900 mm
- I pesi sono orientativi a causa delle diverse esecuzioni del mantello e delle diverse potenze del motore
- Le dimensioni del tamburo folle sono identiche a quelle del mototamburo

Mototamburo 80LS

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in acciaio

Descrizione del prodotto

Il mototamburo perfetto per applicazioni ad alta coppia ed ingombri contenuti.

Caratteristiche

- Testate in alluminio resistente all'acqua salata
- Motore asincrono trifase
- Doppia tensione di alimentazione
- Protezione integrale del motore
- Riduttore tipo elicoidale in acciaio temprato
- Bassa rumorosità di funzionamento
- Senza necessità di manutenzione
- Lubrificazione a vita
- Funzionamento reversibile
- Asse interno rinforzato per RL superiori a 500 mm

Applicazioni

- Piccoli convogliatori per alimentazione materiali con ciclo frequente
- Macchine per imballaggio
- Macchine per la pesatura dinamica
- Metal detector
- Ideale per industrie farmaceutiche
- Lavorazione carni
- Applicazioni con nastri modulari in acciaio o in plastica
- Applicazioni secche, umide e con lavaggi frequenti

Dati tecnici	
Dati del motore	
Tipo di motore	Asincrono a gabbia di scoiattolo, IEC 34 (VDE 0530)
Classe di isolamento degli avvolgimenti	Classe F, IEC 34 (VDE 0530)
Motore deflussato (20% riduzione di potenza)	Su richiesta per applicazioni senza nastro
Voltaggio	230/400 V \pm 5% (IEC 34/38) Voltaggi speciali su richiesta
Frequenza	50/60 Hz
Sistema interno di tenuta dell'asse	Doppio - labbro, FPM o gomma nitrilica NBR
Grado di protezione	IP66
Protezione termica	Contatto a bimetallo
Temperatura ambiente, trifase	Da 0 a +40 °C
Dati tecnici generali	
RL max	1000 mm

Tutti i dati ed i valori dichiarati a catalogo si riferiscono al funzionamento con frequenza 50 Hz.



Mototamburo 80LS

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in acciaio



Materiali

É possibile scegliere tra le seguenti finiture esterne del mototamburo e tipo di connessione elettrica. Le versioni dipendono dal materiale dei componenti.

Componente	Versione	Materiale				
		Alluminio	Acciaio	Acciaio Inox	Ottone/Nickel	Tecnopolimero
Mantello	Bombato		Std	TS8N		
	Cilindrico		Std	TS8N		
	Cilindrico + chiavetta (per pulegge)		Std	TS8N		
	Tornitura speciale e gole		Std	TS8N		
Testata	Standard	Std		TS8N		
	Con gole a V			TS8N		
	Con gole a-O			TS8N		
Asse	Standard			Std		
	Forato e filettato, M6			Std		
Collegamento elettrico	Uscita cavo diritto			TS8N	Std	
	Uscita cavo ad angolo			TS8N		Std
	Morsettiera*	Std		TS8N		

* Per versione con bussola.

Prego contattare Rulli Rulmecca per conoscere ulteriori versioni.

Versione TS8N - testate con calotte in acciaio inox con tenute a labbro in PTFE.

Opzioni

- Rivestimento in gomma per nastri standard
- Rivestimento per nastri modulari plastici
- Rivestimento per nastri non-modulari in termoplastica
- Pulegge per nastri modulari plastici
- Sistema antiritorno
- Freno elettromagnetico
- Encoder
- Olio per alimentare (EU, FDA e USDA)
- Montaggio non-orizzontale (più di $\pm 5^\circ$)

Nota: La combinazione di encoder e di freno elettromagnetico non è possibile.

Accessori

- Supporti di montaggio
- Tamburi folli
- Rulli per convogliatori
- Bussole



Mototamburo 80LS

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in acciaio

Dati tecnici per Mototamburo 80LS - trifase - 50Hz

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Rapporto di riduzione i	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min ⁻¹]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]
0,02	8	3	53,89	0,05	11,3	16,0	391	3600	250
			37,78	0,07	16,1	11,2	274		
			30,88	0,08	19,8	9,2	224		
0,035	4	3	53,89	0,11	25,0	12,7	310	3600	200
			37,78	0,14	35,7	8,9	217		
			30,88	0,18	43,7	7,3	177		
		2	21,23	0,25	63,5	5,0	122	2650	
			14,88	0,38	90,6	3,5	86		
			12,16	0,45	110,8	2,9	70		
0,07	4	3	53,89	0,10	23,9	26,6	648	3600	250
			37,78	0,14	34,1	18,6	454		
			30,88	0,18	41,7	15,2	371		
		2	21,23	0,25	60,7	10,5	255	2650	
			14,88	0,38	86,5	7,3	179		
			12,16	0,45	105,9	6,0	146		
	2	3	53,89	0,22	51,5	12,3	301	2650	200
			37,78	0,32	73,5	8,6	211		
			30,88	0,38	90,0	7,1	172		
		2	21,23	0,55	130,8	4,9	118	2100	
			14,88	0,80	186,6	3,4	83		
			12,16	1,00	228,4	2,8	68		
0,12	2	3	53,89	0,22	51,5	21,1	515	2650	250
			37,78	0,32	73,5	14,8	361		
			30,88	0,38	90,0	12,1	295		
		2	21,23	0,55	130,8	8,3	203	2100	
			14,88	0,80	186,6	5,8	142		
			12,16	1,00	228,4	4,8	116		

Mototamburo 80LS

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in acciaio



Pesi standard per Mototamburo 80LS

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Peso standard [kg] per RL standard [mm]													
		200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	800	900	1000
0,02	8	---	3,40	3,85	4,30	4,75	5,20	5,65	6,10	6,55	7,00	7,45	7,90	8,35	8,80
0,035	4	2,80	3,25	3,70	4,15	4,60	5,05	5,50	5,95	6,40	6,85	7,30	7,75	8,20	8,65
0,07	4	---	3,40	3,85	4,30	4,75	5,20	5,65	6,10	6,55	7,00	7,45	7,90	8,35	8,80
	2	2,80	3,25	3,70	4,15	4,60	5,05	5,50	5,95	6,40	6,85	7,30	7,75	8,20	8,65
0,12	2	---	3,40	3,85	4,30	4,75	5,20	5,65	6,10	6,55	7,00	7,45	7,90	8,35	8,80

Specifiche del cavo

Cavi disponibili per i collegamenti:

- Standard, schermati
- Standard, non schermati
- Senza alogeni, schermati
- Senza alogeni, non schermati

Lunghezze disponibili: 1 / 3 / 5 m.

Lunghezza min. con opzione

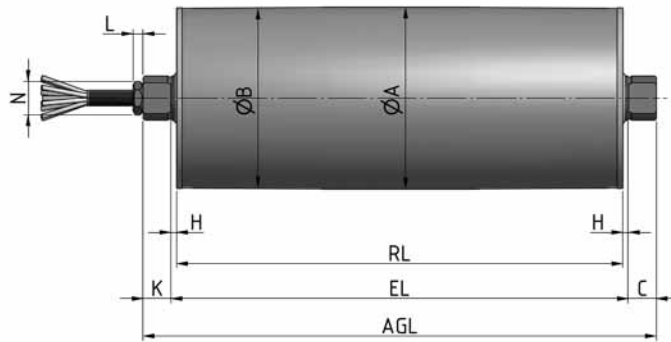
Le seguenti opzioni aumentano la lunghezza minima del mototamburo.

Opzione	RL min con Opzione
Freno elettromagnetico	RL min. + 50 mm
Encoder	RL min. + 50 mm

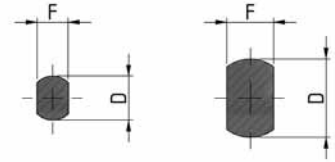


Mototamburo 80LS

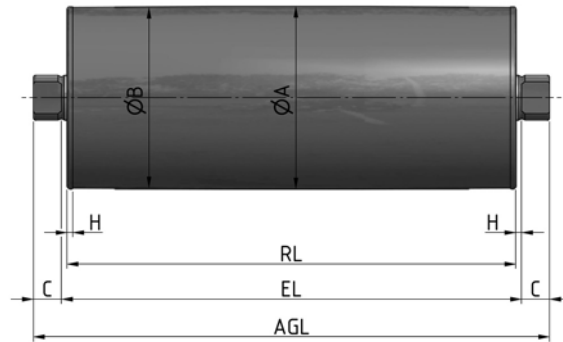
Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in acciaio



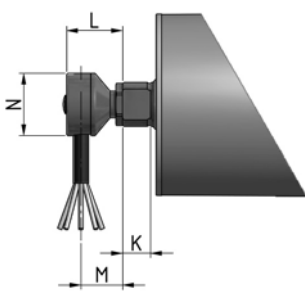
Mototamburo versione standard con uscita cavo dritto in acciaio inox.



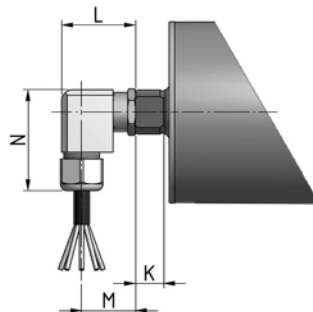
Bussola.



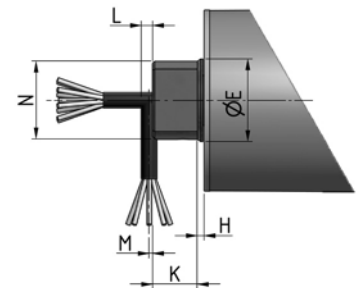
Tamburo folle versione in acciaio inox (TS8N).



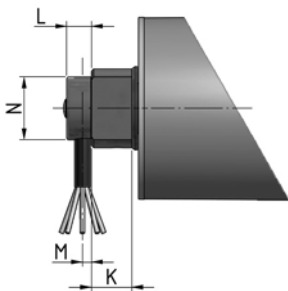
Uscita cavo ad angolo in acciaio inox.



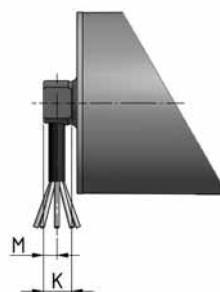
Uscita cavo ad angolo in Poliammide.



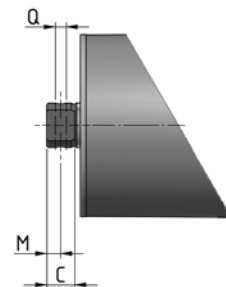
Uscita cavo dritto/ad angolo con bussola in acciaio inox.



Uscita cavo ad angolo con bussola in acciaio inox.



Uscita cavo a 90° con asse fresato.



Asse posteriore con foro passante filettato.

Mototamburo 80LS

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in acciaio



Tipo/Opzione	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	K mm	L mm	M mm	N mm	Q mm	T mm
Mototamburo 80LS versione standard uscita cavo diritto in acciaio inox	81,5	80,5	12,5	20		14		2,5	12,5	4,5		15		
Uscita cavo ad angolo in acciaio inox									12,5	25	18,5	28		
Uscita cavo ad angolo in Poliammide									12,5	33	24	45		
Uscita cavo a 90° con asse fresato									12,5		6			
Asse posteriore con foro passante filettato									12,5		6,25		M6	
Uscita cavo diritto/ad angolo con bussola in acciaio inox			20	35	37	21		3	20	5	1,5	35		
Uscita cavo ad angolo con bussola in acciaio inox									18	11	4	28		



Mototamburo 113LP

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in tecnopolimero o tecnopolimero/acciaio combinati

Descrizione del prodotto

Questo mototamburo è la motorizzazione ideale per convogliatori medi e leggeri, per utilizzo non continuo.

Caratteristiche

- Motore asincrono trifase o monofase
- Singolo voltaggio di alimentazione
- A richiesta trifase doppia tensione (possibile collegamento stella/triangolo)
- Protezione integrale del motore
- Riduttore di tipo planetario in tecnopolimero o tecnopolimero/acciaio combinati
- Bassa rumorosità di funzionamento
- Peso contenuto e distribuito
- Senza necessità di manutenzione
- Senza necessità di manutenzione
- Funzionamento reversibile

Applicazioni

- Convogliatori per carichi leggeri, utilizzo non continuo
- Riciclaggio bottiglie
- Macchine per imballaggio
- Sistemi di controllo a raggi X negli aeroporti
- Industria farmaceutica
- Lavorazione alimenti
- Banchi cassa dei supermercati
- Applicazioni secche, umide e con lavaggi frequenti

Dati tecnici

Dati del motore	
Tipo di motore	Asincrono a gabbia di scoiattolo, IEC 34 (VDE 0530)
Classe di isolamento avvolgimenti	Classe F, IEC 34 (VDE 0530)
Alimentazione	230 o 400 V ± 5 % (IEC 34/38)
Frequenza	50/60 Hz
Sistema interno di tenuta dell'asse	Doppio - labbro, gomma nitrilica NBR
Sistema esterno di tenuta dell'asse	Guarnizione in gomma nitrilica NBR
Grado di protezione	IP66
Protezione termica	Contatto a bimetallo
Temperatura ambiente, trifase	Da +5 a +40 °C
Temperatura ambiente, monofase	Da +10 a +40 °C
Dati tecnici generali	
Lunghezza max. del mantello RL	1206 mm

I mototamburi con lunghezza RL superiore a 700 mm hanno l'asse rinforzato.
Tutti i dati ed i valori dichiarati a catalogo si riferiscono al funzionamento con frequenza 50 Hz.



Mototamburo 113LP

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in tecnopolimero o tecnopolimero/acciaio combinati

Materiali

É possibile scegliere tra le seguenti finiture esterne del mototamburo e tipo di connessione elettrica. Le versioni dipendono dal materiale dei componenti.

Componente	Versione	Materiale			
		Standard Alluminio	Acciaio	Opzioni Acciaio Inox	Ottone/Nickel
Mantello	Bombato	Std	✓	✓	
	Cilindrico	✓	✓	✓	
	Con corone e gole speciali	✓	✓	✓	
Testata	Standard	Std		✓	
Bussola	Standard	Std			
	Con protezione cavo			✓	✓
Configurazione uscita cavo	Uscita cavo diritto o a 90°			✓	✓
	Uscita cavo ad angolo	✓		✓	

Prego contattare Rulli Rulmecca per conoscere ulteriori versioni.

Opzioni

- Gommatura per nastri standard
- Bilanciatura dinamica
- Doppio voltaggio trifase (possibile collegamento stella/triangolo)
- Olio per alimentare (EU, FDA e USDA)
- Olio per basse temperature
- Montaggio non-orizzontale (più di $\pm 5^\circ$)
- Per esecuzioni speciali, vi preghiamo di contattare Rulmecca

Accessori

- Supporti di montaggio
- Tamburi folli
- Rulli per convogliatori

Specifiche del cavo

Cavi disponibili per i collegamenti:

- Standard, schermati
- Standard, non schermati
- Senza alogeni, schermati
- Senza alogeni, non schermati

Lunghezze disponibili: 1,5/3,0 m (altre lunghezze a richiesta).



Mototamburo 113LP

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore
in tecnopolimero o tecnopolimero/acciaio combinati

Dati tecnici per Mototamburo 113LP - trifase - 50Hz

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min-1]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]	
0,06	4	4	0,06	10,1	56,0	1000	2000	256	
			0,08	13,5	42,0	750			
		3	0,12	20,3	28,0	500			
			0,15	25,4	22,5	400			
			0,20	33,8	17,0	300			
			0,26	43,9	13,0	231			
			0,31	52,4	11,0	194			
			0,36	60,8	9,5	167			
		2	0,50	84,5	7,0	120			1500
			0,69	116,6	5,0	87			
0,12	4	3	0,12	20,3	56,5	1000	2000	256	
			0,15	25,4	45,0	800			
			0,20	33,8	34,0	600			
			0,26	43,9	26,0	462			
			0,31	52,4	22,0	387			
			0,36	60,8	19,0	333			
		2	0,50	84,5	13,5	240	1500		
			0,69	116,6	10,0	174			
			0,81	136,9	8,5	148			
			0,91	153,8	7,5	135			
0,18	4	3	0,20	33,8	51,0	900	2000	256	
			0,26	43,9	39,0	692			
			0,31	52,4	33,0	581			
			0,36	60,8	28,5	500			
		2	0,50	84,5	20,5	360	1500		
			0,69	116,6	14,5	261			
			0,81	136,9	12,5	222			
			0,91	153,8	11,0	198			
			1,05	177,5	9,5	171			
			1,25	199,5	8,5	150			
0,25	4	3	0,26	43,9	54,5	962	2000	276	
			0,31	52,4	45,5	806			
			0,36	60,8	39,0	694			
		2	0,50	84,5	28,5	500	1500		
			0,69	116,6	20,5	362			
			0,81	136,9	17,5	309			
			0,91	153,8	15,5	275			
			1,05	177,5	13,5	238			
			1,25	199,5	12,5	210			
			1,50	225,0	11,5	187			
0,37	4	3	0,36	60,8	58,0	1028	2000	294	
			0,50	84,5	42,0	740			
		2	0,69	116,6	30,5	536	1500		
			0,81	136,9	26,0	457			
			0,91	153,8	23,0	407			
			1,05	177,5	20,0	352			

Mototamburo 113LP

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore
in tecnopolimero o tecnopolimero/acciaio combinati



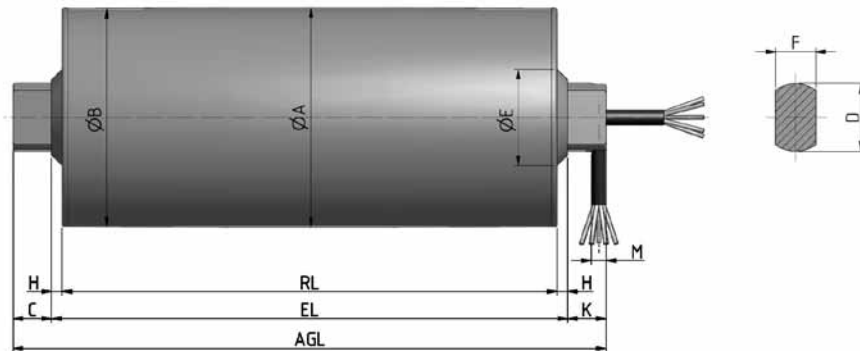
Dati tecnici per Mototamburo 113LP - monofase - 50Hz

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min-1]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]	
0,06	4	4	0,06	10,1	56,0	1000	2000	256	
			0,08	13,5	42,0	750			
		3	0,12	20,3	28,0	500			
			0,15	25,4	22,5	400			
			0,20	33,8	17,0	300			
			0,26	43,9	13,0	231			
			0,31	52,4	11,0	194			
			0,36	60,8	9,5	167			
		2	0,50	84,5	7,0	120			1500
			0,69	116,6	5,0	87			
0,12	4	3	0,12	20,3	56,5	1000	2000	256	
			0,15	25,4	45,0	800			
			0,20	33,8	34,0	600			
			0,26	43,9	26,0	462			
			0,31	52,4	22,0	387			
			0,36	60,8	19,0	333			
		2	0,50	84,5	13,5	240	1500		
			0,69	116,6	10,0	174			
			0,81	136,9	8,5	148			
			0,81	136,9	8,5	148			
0,18	4	3	0,20	33,8	51,0	900	2000	276	
			0,26	43,9	39,0	692			
			0,31	52,4	33,0	581			
			0,36	60,8	28,5	500			
		2	0,50	84,5	20,5	360	1500		
			0,69	116,6	14,5	261			
			0,81	136,9	12,5	222			
			0,91	153,8	11,0	198			
			1,05	177,5	9,5	171			
			1,05	177,5	9,5	171			
0,25	4	3	0,26	43,9	54,5	962	2000	294	
			0,31	52,4	45,5	806			
			0,36	60,8	39,0	694			
		2	0,50	84,5	28,5	500	1500		
			0,69	116,6	20,5	362			
			0,81	136,9	17,5	309			
			0,91	153,8	15,5	275			
			1,05	177,5	13,5	238			

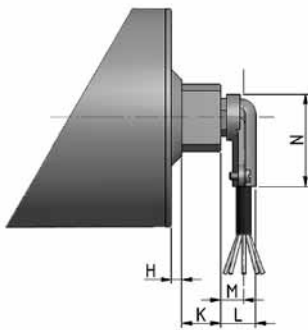


Mototamburo 113LP

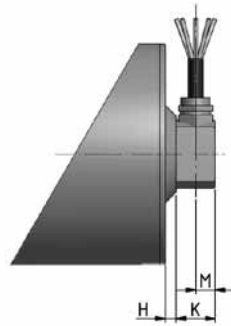
Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in tecnopolimero o tecnopolimero/acciaio combinati



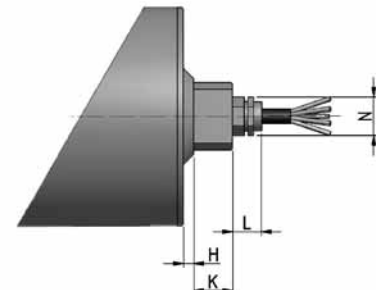
Mototamburo versione standard.



Uscita cavo ad angolo in alluminio.



Uscita cavo a 90 gradi nella bussola



Uscita cavo diritto.

Tipo/Opzione	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	K mm	L mm	M mm	N mm	Q mm	T mm
Mototamburo versione standard	113,6	112,6	20	35	50	21		5,5	20		8			
Uscita cavo ad angolo in alluminio									20	18	12	48		
Uscita cavo a 90 gradi nella bussola									20		10			
Uscita cavo diritto									20	15		20		
Lunghezze Std. RL (mm)	300 306	350 356	400 406	450 456	500 506	550 556	600 606	650 656	700 706	750 756	800 806	+ 50 mm fino a		1200 1206
Peso medio (Kg)	6,8	7,1	7,5	7,9	8,2	8,6	8,9	9,3	9,7	11	11,3	+ 0,45 kg fino a		14,9

- Lunghezze minime: vedere tabella alle pagine 22-23
- Lunghezza massima: 1206 mm
- I pesi sono orientativi a causa delle diverse esecuzioni del mantello e delle diverse potenze del motore
- Le dimensioni del tamburo folle sono identiche a quelle del mototamburo



Mototamburo 113LS

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in acciaio

Descrizione del prodotto

Questo mototamburo è stato progettato specificamente per applicazioni che richiedono una motorizzazione robusta.

Caratteristiche

- Testate in alluminio resistenti all'acqua salata
- Motore asincrono trifase
- Doppia tensione di alimentazione
- Protezione integrale del motore
- Riduttore di tipo elicoidale in acciaio temprato
- Bassa rumorosità di funzionamento
- Senza necessità di manutenzione
- Lubrificazione a vita
- Funzionamento reversibile
- Asse interno rinforzato per RL superiori a 800 mm

Applicazioni

- Convogliatori per utilizzo severo e frequente
- Convogliatori per i check-in degli aeroporti
- Macchine per imballaggio
- Macchine per la pesatura dinamica
- Metal detector
- Industria farmaceutica
- Lavorazione alimenti
- Applicazioni per nastri modulari in plastica o acciaio
- Applicazioni secche, umide e con lavaggi frequenti

Dati tecnici	
Dati del motore	
Tipo di motore	Asincrono a gabbia di scoiattolo, IEC 34 (VDE 0530)
Classe di isolamento degli avvolgimenti	Classe F, IEC 34 (VDE 0530)
Motore deflussato (20% riduzione di potenza)	Su richiesta per applicazioni senza nastro
Voltaggio	230/400 V ± 5 % (IEC 34/38) Votaggi speciali a richiesta
Frequenza	50/60 Hz
Sistema interno di tenuta dell'asse	Doppio - labbro, FPM o gomma nitrilica NBR
Grado di protezione	IP66
Protezione termica	Contatto a bimetallo
Temperatura ambiente, trifase	Da 0 a +40 °C
Dati tecnici generali	
RL max	1200 mm

Tutti i dati ed i valori dichiarati a catalogo si riferiscono al funzionamento con frequenza 50 Hz.



Mototamburo 113LS

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in acciaio



Materiali

É possibile scegliere tra le seguenti finiture esterne del mototamburo e tipo di connessione elettrica. Le versioni dipendono dal materiale dei componenti.

Componente	Versione	Materiale				
		Alluminio	Acciaio	Acciaio inox	Ottone/Nickel	Tecnopolimero
Mantello	Bombato		Std	TS8N		
	Cilindrico		Std	TS8N		
	Cilindrico + chiavetta per pulegge		Std	TS8N		
	Con corone e gole speciali		Std	TS8N		
Testata	Standard	Std		TS8N		
	Con gole a V			TS8N		
	Con gole a O			TS8N		
Asse	Standard			Std		
	Forato e filettato, M8			Std		
Configurazione uscita cavo	Uscita cavo diritto			TS8N	Std	
	Uscita cavo ad angolo			TS8N		Std
	Morsettiera	Std		TS8N		

Prego contattare Rulli Rulmeca per conoscere ulteriori versioni.

Versione TS8N - testate con calotte in acciaio inox con tenute a labbro in PTFE.

Opzioni

- Gommatura per nastri standard
- Gommatura per nastri modulari in plastica
- Gommatura per nastri non-modulari termoplastici
- Pulegge per nastri modulari in plastica
- Sistema antiritorno
- Freno elettromagnetico
- Encoder
- Olio per alimentare (EU, FDA e USDA)
- Montaggio non-orizzontale (più di $\pm 5^\circ$)

Nota: La combinazione di encoder e di freno elettromagnetico non è possibile.

Accessori

- Supporti di montaggio
- Tamburi folli
- Rulli per convogliatori
- Bussole



Mototamburo 113LS

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in acciaio

Dati tecnici per Mototamburo 113LS - trifase - 50Hz

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Rapporto di riduzione i	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min ⁻¹]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]		
0,035	12	3	42,66	0,05	8,3	38,4	679	6550	250		
			36,35	0,06	9,7	32,7	579				
			31,36	0,07	11,3	28,2	499				
0,07	12	3	42,66	0,05	8,3	76,8	1358	6550	300		
			36,35	0,06	9,7	65,4	1157				
			31,36	0,07	11,3	56,4	999				
0,08	8	3	42,66	0,09	15,9	45,5	806	6550	250		
0,10	6	3	42,66	0,11	20,3	44,7	792	6550			
			36,35	0,13	23,8	38,1	675				
			31,36	0,16	27,6	32,9	582				
			27,32	0,18	31,7	28,7	507				
			23,99	0,22	36,1	25,2	445				
			21,18	0,25	40,8	22,2	393				
			15,17	0,32	57,0	15,9	282				
0,15	4	2	12,92	0,40	66,9	13,6	240	4550			
			11,15	0,45	77,6	11,7	207				
			8	3	42,66	0,09	15,9	85,6	1516	6550	
					36,35	0,11	18,7	73,0	1291		
					31,36	0,13	21,6	62,9	1114		
			0,20	6	3	42,66	0,18	32,1	42,4	750	6550
						36,35	0,22	37,7	36,1	639	
31,36	0,25	43,7				31,1	551				
27,32	0,30	50,1				27,1	480				
23,99	0,32	57,1				23,8	422				
21,18	0,38	64,7				21,0	372				
15,17	0,50	90,3				15,1	267				
0,24	2	3	12,92	0,63	106,0	12,8	227	4550			
			11,15	0,70	122,9	11,1	196				
			3	42,66	0,13	21,4	84,6		1497	6550	
				36,35	0,14	25,2	72,1		1276		
				31,36	0,16	29,2	62,2		1101		
				27,32	0,20	33,5	54,2		959		
				23,99	0,22	38,1	47,6		842		
0,24	2	3	21,18	0,25	43,2	42,0	744	4550			
			15,17	0,35	60,3	30,1	532				
			12,92	0,40	70,8	25,6	454				
			11,15	0,50	82,1	22,1	391				
			42,66	0,38	64,5	33,8	598		4550		
36,35	0,45	75,7	28,8	509							
31,36	0,50	87,7	24,2	439							
27,32	0,60	100,7	21,6	383							
23,99	0,70	114,6	19,0	333							
			21,18	0,80	129,8	16,8	297	3400	250		

Mototamburo 113LS

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in acciaio



Dati tecnici per Mototamburo 113LS - trifase - 50Hz

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Rapporto di riduzione i	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min ⁻¹]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]			
0,24	2	2	15,17	1,10	181,3	12,0	213	3400	250			
			12,92	1,25	212,8	10,2	181					
			11,15	1,50	246,6	8,8	156					
0,30	4	3	42,66	0,20	32,6	83,5	1479	6550	300			
			36,35	0,22	38,2	71,2	1260					
			31,36	0,25	44,3	61,4	1087					
			27,32	0,30	50,9	53,5	947					
			23,99	0,35	57,9	47,0	824					
			21,18	0,38	65,6	41,5	734					
			15,17	0,50	91,6	29,7	526					
		2	12,92	0,63	107,6	25,3	448					
			11,15	0,70	124,7	21,8	386					
			0,37	4	3	42,66	0,18	31,9		105,4	1865	6550
						36,35	0,22	37,4		89,8	1589	
31,36	0,25	43,3				77,5	1371					
27,32	0,30	49,7				67,5	1194					
23,99	0,32	56,7				59,2	1094					
21,18	0,38	64,2				52,3	926					
15,17	0,50	89,6				37,5	663					
2	12,92	0,60			105,2	31,9	565					
	11,15	0,70			121,9	27,5	487					
	0,37	2			3	21,18	0,80	134,8	24,9	441	4550	
						2	15,17	1,10	188,3	17,8		316
12,92			1,25	221,0			15,2	269				
2			11,15	1,50	256,1	13,1	232					
			3400									

Pesi standard per Mototamburo 113LS

P _N [kW]	n _p	peso standard [kg] per RL standard [mm]														
		250	260	300	310	360	410	460	510	560	610	660	710	810	910	1010
0,04	12	7,20	7,35	7,95	8,10	8,85	9,60	10,35	11,10	11,85	12,60	13,35	14,10	18,80	20,30	21,80
0,07	12	---	---	10,10	10,25	11,00	11,75	12,50	13,25	14,00	14,75	15,50	16,25	20,95	22,45	23,95
0,08	8	7,20	7,35	7,95	8,10	8,85	9,60	10,35	11,10	11,85	12,60	13,35	14,10	18,80	20,30	21,80
0,10	6	7,20	7,35	7,95	8,10	8,85	9,60	10,35	11,10	11,85	12,60	13,35	14,10	18,80	20,30	21,80
0,15	8	---	---	10,10	10,25	11,00	11,75	12,50	13,25	14,00	14,75	15,50	16,25	20,95	22,45	23,95
	4	7,20	7,35	7,95	8,10	8,85	9,60	10,35	11,10	11,85	12,60	13,35	14,10	18,80	20,30	21,80
0,20	6	7,20	7,35	7,95	8,10	8,85	9,60	10,35	11,10	11,85	12,60	13,35	14,10	18,80	20,30	21,80
0,24	2	7,20	7,35	7,95	8,10	8,85	9,60	10,35	11,10	11,85	12,60	13,35	14,10	18,80	20,30	21,80
0,30	4	---	---	10,10	10,25	11,00	11,75	12,50	13,25	14,00	14,75	15,50	16,25	20,95	22,45	23,95
0,37	4	---	---	10,10	10,25	11,00	11,75	12,50	13,25	14,00	14,75	15,50	16,25	20,95	22,45	23,95
	2	---	---	10,10	10,25	11,00	11,75	12,50	13,25	14,00	14,75	15,50	16,25	20,95	22,45	23,95



Mototamburo 113LS

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in acciaio

Specifiche del cavo

Cavi disponibili per i collegamenti:

- Standard, schermati
- Standard, non schermati
- Senza alogeni, schermati
- Senza alogeni, non schermati

Lunghezze disponibili: 1 / 3 / 5 m.

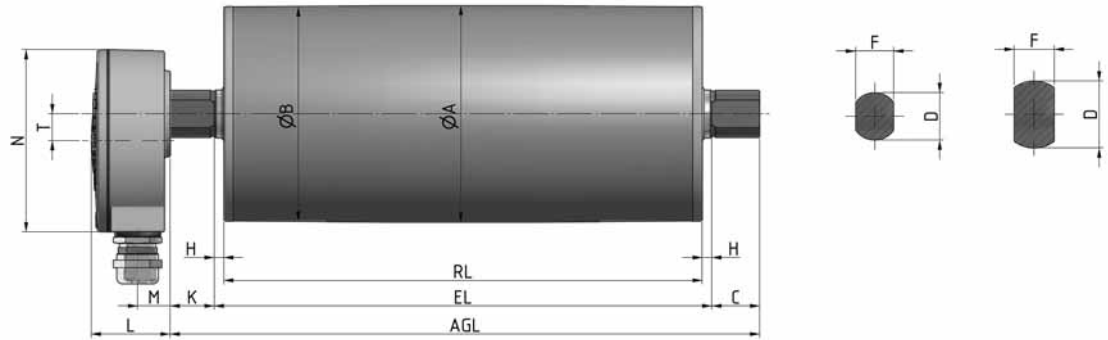
Lunghezza min. con opzione

Le seguenti opzioni aumentano la lunghezza minima del mototamburo.

Opzione	RL min con Opzione mm
Freno	RL min + 50 mm
Encoder SKF	RL min + 0 mm
Encoder RLS	RL min +50 mm

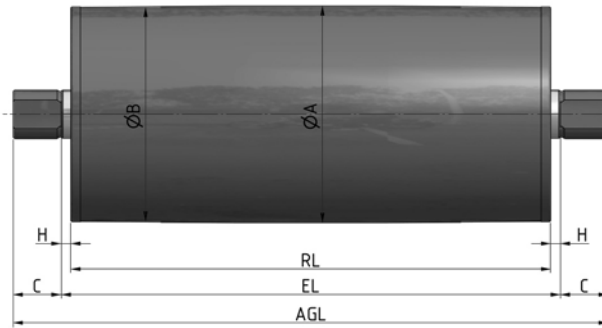
Mototamburo 113LS

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in acciaio

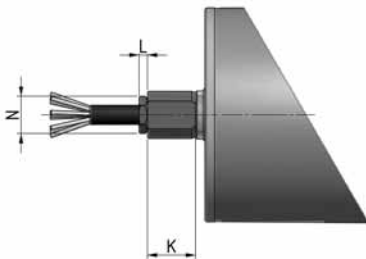


Mototamburo versione standard con morsettiera in alluminio.

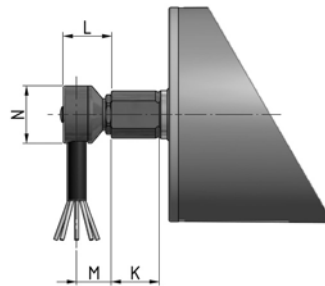
Bussola.



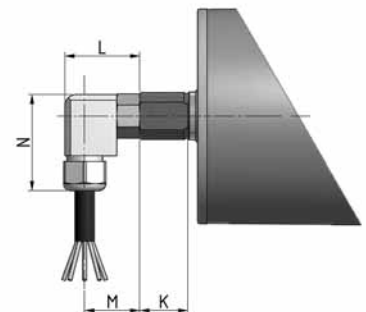
Tamburo folle in acciaio inox (TS8N).



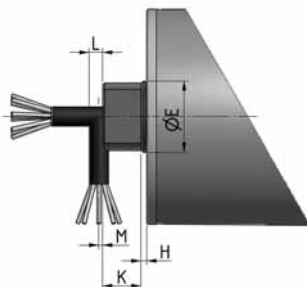
Uscita cavo diritto in acciaio inox.



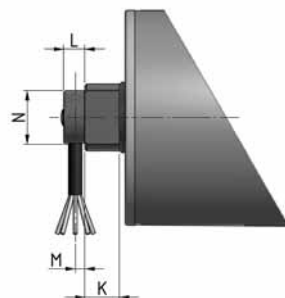
Uscita cavo ad angolo in acciaio inox.



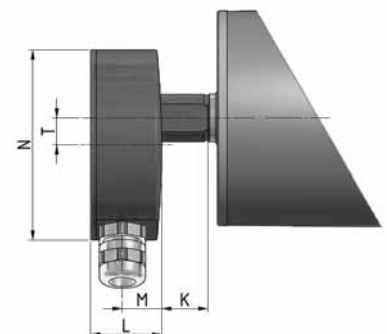
Uscita cavo ad angolo in Poliammide.



Uscita cavo diritto/ad angolo con bussola in acciaio inox.



Uscita cavo ad angolo con bussola in acciaio inox.

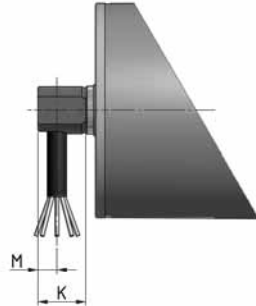


Morsettiera in acciaio inox.

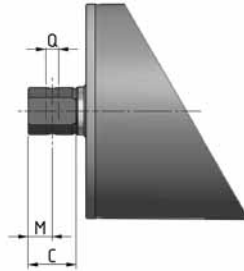


Mototamburo 113LS

Motorizzazione per carichi leggeri, con riduttore in acciaio



Uscita cavo a 90° con asse fresato.



Asse posteriore con foro passante filettato.

Tipo/Opzione	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	K mm	L mm	M mm	N mm	Q mm	T mm
Mototamburo 113LS versione standard con morsettiera in alluminio	113	111,5	25	25		20		5	23	41	17	95		14
Morsettiera in acciaio inox									23	37	20,5	99		14
Uscita cavo diritto in acciaio inox									25	4,5		19,5		
Uscita cavo ad angolo in acciaio inox									25	25	18	30		
Uscita cavo ad angolo in Poliammide									25	39	28,5	50		
Uscita cavo a 90° con asse fresato									25		10			
Asse posteriore con foro passante filettato									25		12,5		M8	
Uscita cavo diritto/ad angolo con bussola in acciaio inox			20	35	37	21		3	20	7	2	35		
Uscita cavo ad angolo con bussola in acciaio inox									18	11	4	28		



Mototamburo 138LS

Motorizzazione per carichi medio-leggeri, con riduttore in acciaio

Descrizione del prodotto

Il mototamburo 138LS è un componente molto flessibile grazie all'ampia gamma di potenze e velocità.

Caratteristiche

- Testate in alluminio resistenti all'acqua salata
- Motore asincrono trifase
- Doppia tensione di alimentazione
- Protezione integrale del motore
- Riduttore di tipo elicoidale in acciaio temprato
- Bassa rumorosità di funzionamento
- Senza necessità di manutenzione
- Lubrificazione a vita
- Funzionamento reversibile
- Asse rinforzato per RL maggiori di 800 mm

Applicazioni

- Convogliatori ad utilizzo severo e frequente
- Convogliatori per trasporto di colli
- Applicazioni nell'ambito logistico
- Check-in negli aeroporti
- Convogliatori mobili
- Processi di lavorazione di alimenti
- Applicazioni per nastri modulari in acciaio o in plastica
- Applicazioni secche, umide e con lavaggi frequenti

Dati tecnici	
Dati del motore	
Tipo di motore	Asincrono a gabbia di scoiattolo, IEC 34 (VDE 0530)
Classe di isolamento degli avvolgimenti	Classe F, IEC 34 (VDE 0530)
Motore deflussato (20% riduzione di potenza)	Su richiesta per applicazioni senza nastro
Voltaggio	230/400 V $\pm 5\%$ (IEC 34/38) Votaggi speciali a richiesta
Frequenza	50/60 Hz
Sistema interno di tenuta dell'asse	Doppio-labbro, FPM o gomma nitrilica NBR
Grado di protezione	IP66
Protezione termica	Contatto a bimetallo
Temperatura ambiente, trifase	Da -25 a +40 °C
Dati tecnici generali	
RL max	1800 mm

Tutti i dati ed i valori dichiarati a catalogo si riferiscono al funzionamento con frequenza 50 Hz.



Mototamburo 138LS

Motorizzazione per carichi medio-leggeri, con riduttore in acciaio



Materiali

É possibile scegliere tra le seguenti finiture esterne del mototamburo e tipo di connessione elettrica. Le versioni dipendono dal materiale dei componenti.

Componente	Versione	Materiale				
		Alluminio	Acciaio	Acciaio inox	Ottone/Nickel	Tecnopolimero
Mantello	Bombato		Std	TS8N		
	Cilindrico		Std	TS8N		
	Cilindrico + chiavetta per pulegge		Std	TS8N		
	Corone e gole speciali		Std	TS8N		
Testata	Standard	Std		TS8N		
	Con gole a V		Std	TS8N		
	Con gole a O		Std	TS8N		
	Con pulegge per catena		Std	TS8N		
Asse	Standard		Std	TS8N		
	Forato e filettato, M8		Std	TS8N		
Collegamento elettrico	Uscita cavo diritto			TS8N	Std	
	Uscita cavo ad angolo			TS8N		Std
	Morsettiera	Std		TS8N		

Prego contattare Rulli Rulmecca per conoscere ulteriori versioni.

Versione TS8N - testate con calotte in acciaio inox con tenute a labbro in PTFE.

Opzioni

- Gommatura per nastri standard
- Gommatura per nastri modulari in plastica
- Gommatura per nastri non-modulari in termoplastica
- Pulegge per nastri modulari in plastica
- Sistema antiritorno
- Freno elettromagnetico
- Encoder
- Olio per alimentare (EU, FDA e USDA)
- Montaggio non-orizzontale (più di $\pm 5^\circ$)
- È possibile la versione TS8N con mantello in acciaio

Nota: La combinazione di encoder e di freno elettromagnetico non è possibile.

Accessori

- Supporti di montaggio
- Tamburi folli
- Rulli per convogliatori



Mototamburo 138LS

Motorizzazione per carichi medio-leggeri, con riduttore in acciaio

Dati tecnici per Mototamburo 138LS - trifase - 50Hz

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Rapporto di riduzione i	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min ⁻¹]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]
0,10	12	3	78,40	0,04	5,6	159	2295	8300	300
			66,00	0,05	6,7	138	1990		
			52,96	0,06	8,3	111	1600		
0,18	8	3	29,56	0,10	14,9	62	895	8300	300
			66,00	0,08	10,2	163	2350		
		52,96	0,10	12,7	131	1890			
		43,65	0,13	15,5	108	1555			
0,24	6	2	29,56	0,16	22,8	73	1050	8300	300
			25,20	0,20	26,8	62	890		
		3	66,00	0,10	13,9	163	2350		
			52,96	0,13	17,4	131	1890		
			43,65	0,16	21,1	108	1555		
0,37	6	3	29,56	0,20	31,1	73	1050	8300	320
			20,22	0,32	45,5	50	720		
	4	3	51,85	0,13	18,0	168	2425		
			66,00	0,16	21,2	153	2205		
			52,96	0,20	26,4	126	1815		
			43,65	0,25	32,1	104	1500		
		2	29,56	0,32	47,4	70	1010		
			25,20	0,40	55,6	60	865		
			20,22	0,50	69,2	48	690		
			16,67	0,63	84,0	40	575		
12,44	0,80	112,5	30	430	3650				
0,55	2	3	12,44	0,80	112,5	30	430	8300	300
			77,41	0,25	35,3	152	2190		
			66,00	0,32	41,4	129	1860		
			52,96	0,40	51,5	104	1500		
		43,65	0,50	62,5	86	1240			
		29,56	0,63	92,4	58	835			
		25,20	0,80	108,3	49	705			
	2	2	20,22	1,00	135,0	40	575		
			16,67	1,25	163,8	33	475		
			12,44	1,60	219,5	24	345		
0,75	4	3	12,44	1,60	219,5	24	345	8300	320
			32,59	0,32	41,9	159	2295		
		25,20	0,40	54,2	127	1830			
	2	2	20,22	0,50	67,5	102	1470		
			16,67	0,63	81,9	84	1210		
		2	25,20	0,80	112,9	67	965		
			20,22	1,00	140,7	54	775		
16,67	1,25	170,7	44	635	3650				
12,44	1,60	228,7	33	475					

Mototamburo 138LS

Motorizzazione per carichi medio-leggeri, con riduttore in acciaio



Dati tecnici per Mototamburo 138LS - trifase - 50Hz

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Rapporto di riduzione i	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min ⁻¹]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]
1,0	2	3	43,65	0,50	64,4	145	2090	4850	350
			32,59	0,63	86,2	109	1570		
		2	25,20	0,80	111,5	84	1210	3650	
			20,22	1,00	139,0	67	965		
			16,67	1,25	168,6	56	805		
			12,44	1,60	225,9	41	590		

Pesi standard per Mototamburo 138LS

Potenza nominale [kW]	Poli n.	peso standard [kg] per RL standard [mm]													
		300	320	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	900	1000
0,10	12	14,0	14,5	15,0	16,0	17,0	18,0	19,0	20,0	21,5	23,0	24,0	25,0	27,0	29,0
0,18	8	14,0	14,5	15,0	16,0	17,0	18,0	19,0	20,0	21,5	23,0	24,0	25,0	27,0	29,0
0,24	6	14,0	14,5	15,0	16,0	17,0	18,0	19,0	20,0	21,5	23,0	24,0	25,0	27,0	29,0
0,37	6	---	15,0	15,6	16,5	17,5	18,5	19,5	20,5	22,0	23,5	24,5	25,5	27,5	29,5
	4	14,0	14,5	15,0	16,0	17,0	18,0	19,0	20,0	21,5	23,0	24,0	25,0	27,0	29,0
0,55	2	14,0	14,5	15,0	16,0	17,0	18,0	19,0	20,0	21,5	23,0	24,0	25,0	27,0	29,0
0,75	4	---	15,0	15,6	16,5	17,5	18,5	19,5	20,5	22,0	23,5	24,5	25,5	27,5	29,5
	2	---	15,0	15,6	16,5	17,5	18,5	19,5	20,5	22,0	23,5	24,5	25,5	27,5	29,5



Mototamburo 138LS

Motorizzazione per carichi medio-leggeri, con riduttore in acciaio

Specifiche del cavo

Cavi disponibili per i collegamenti:

- Standard, schermati
- Standard, non schermati
- Senza alogeni, schermati
- Senza alogeni, non schermati

Lunghezze disponibili: 1 / 3 / 5 m.

Lunghezza min. con opzione

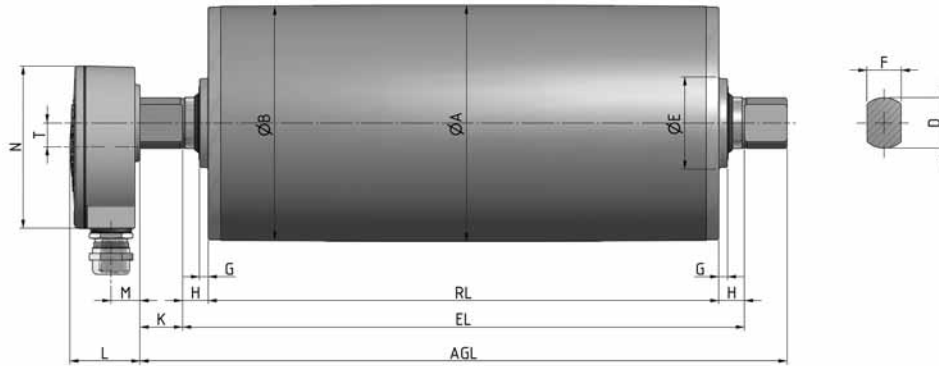
Le seguenti opzioni aumentano la lunghezza minima del mototamburo.

Opzione	RL min. con Opzione mm
Freno	RL min. + 50 mm
Encoder SKF	RL min. + 0 mm
Encoder RLS	RL min. + 50 mm

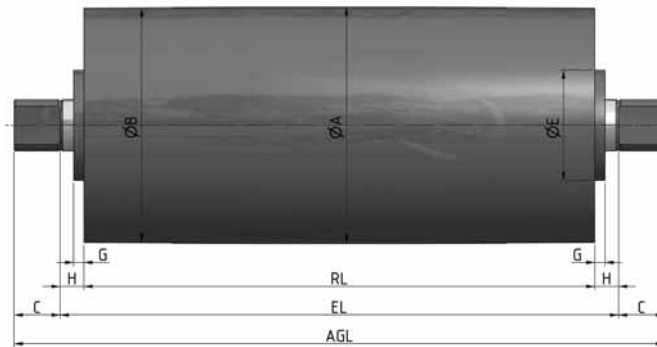
Tipo/Opzione	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	K mm	L mm	M mm	N mm	Q mm	T mm
Mototamburo 138LS versione standard con morsettiera in alluminio	138,5	137	25	30	54	20	5	15	25	41	17	95		14
Morsettiera in acciaio inox									25	37	20,5	99		14
Tamburo folle in acciaio inox (TS)					64,5		6		27					
Uscita cavo diritto in ottone o in acciaio inox									27	3,5		19,5		
Uscita cavo ad angolo in acciaio inox									27	25	18	30		
Uscita cavo ad angolo in Poliammide									27	39	29	50		
Uscita cavo a 90° con asse fresato									27		8-11			
Asse posteriore con foro passante filettato									27		12		M8	

Mototamburo 138LS

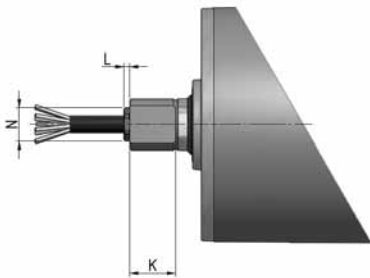
Motorizzazione per carichi medio-leggeri, con riduttore in acciaio



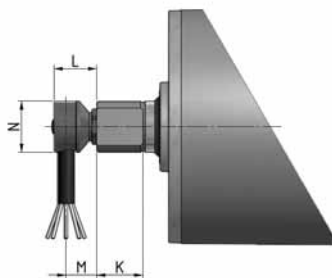
Mototamburo versione standard con morsettiera in alluminio.



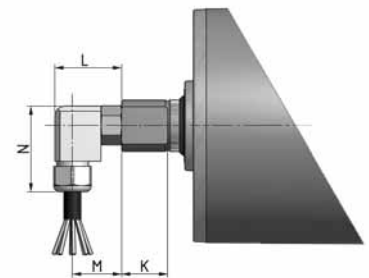
Tamburo folle in acciaio inox (TS8N).



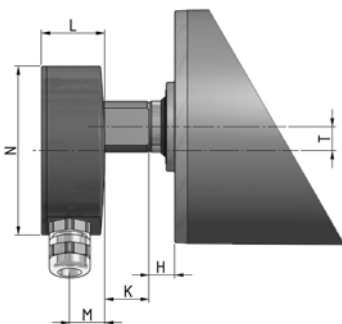
Uscita cavo diritto in ottone o in acciaio inox.



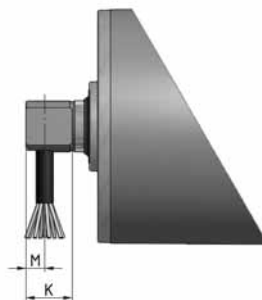
Uscita cavo ad angolo in acciaio inox.



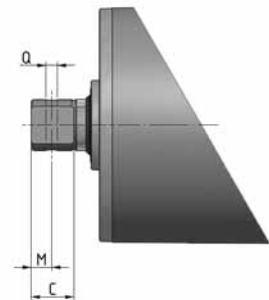
Uscita cavo ad angolo in Poliammide.



Morsettiera in acciaio inox.



Uscita cavo a 90° con asse fresato.



Asse posteriore con foro passante filettato.

Mototamburo 165LS

Motorizzazione per carichi medio-leggeri, con riduttore in acciaio

Descrizione del prodotto

Mototamburo molto robusto in grado di fornire alte coppie e sopportare alti carichi radiali.

Caratteristiche

- Testate in alluminio resistenti all'acqua salata
- Motore asincrono trifase
- Doppia tensione di alimentazione
- Protezione integrale del motore
- Riduttore di tipo elicoidale in acciaio temprato
- Bassa rumorosità di funzionamento
- Senza necessità di manutenzione
- Lubrificazione a vita
- Funzionamento reversibile

Applicazioni

- Convogliatori ad utilizzo severo e frequente
- Applicazioni nell'ambito logistico
- Convogliatori postali e aeroportuali
- Convogliatori per il carico magazzini di stoccaggio
- Convogliatori telescopici
- Impianti agricoli
- Processi di lavorazione di alimenti
- Applicazioni per nastri modulari in acciaio o in plastica
- Applicazioni secche, umide e con lavaggi frequenti

Dati tecnici	
Dati del motore	
Tipo di motore	Asincrono a gabbia di scoiattolo, IEC 34 (VDE 0530)
Classe di isolamento avvolgimenti	Classe F, IEC 34 (VDE 0530)
Motore deflussato (20% riduzione di potenza)	Su richiesta per applicazioni senza nastro
Voltaggio	230/400 V $\pm 5\%$ (IEC 34/38) Voltaggi speciali a richiesta
Frequenza	50/60 Hz
Sistema interno di tenuta dell'asse	Doppio-labbro, FPM o gomma nitrilica NBR
Grado di protezione	IP66
Protezione termica	Contatto a bimetallo
Temperatura ambiente, trifase	Da -25 a +40 °C
Dati tecnici generali	
RL max	1800 mm

Tutti i dati ed i valori dichiarati a catalogo si riferiscono al funzionamento con frequenza 50 Hz.



Mototamburo 165LS

Motorizzazione per carichi medio-leggeri, con riduttore in acciaio



Materiali

É possibile scegliere tra le seguenti finiture esterne del mototamburo e tipo di connessione elettrica. Le versioni dipendono dal materiale dei componenti.

Componente	Versione	Materiale				
		Alluminio	Acciaio	Acciaio inox	Ottone/Nickel	Tecnopolimero
Mantello	Bombato		Std	TS8N		
	Cilindrico		Std	TS8N		
	Cilindrico + chiave per pulegge		Std	TS8N		
	Corone e gole speciali		Std	TS8N		
Testata	Standard	Std		TS8N		
	Con gole a V		Std	TS8N		
	Con gole a O		Std	TS8N		
	Con pulegge per catena		Std	TS8N		
Asse	Standard		Std	TS8N		
	Forato e filettato, M10		Std	TS8N		
Collegamento elettrico	Uscita cavo diritto			TS8N	Std	
	Uscita cavo ad angolo			TS8N		Std
	Morsettiera	Std		TS8N		

Prego contattare Rulli Rulmecca per conoscere ulteriori versioni.

Versione TS8N - testate con calotte in acciaio inox con tenuta a labbro in PTFE.

Opzioni

- Rivestimento in gomma per nastri standard
- Rivestimento per nastri modulari plastici
- Rivestimento per nastri non-modulari in termoplastica
- Pulegge per nastri modulari plastici
- Sistema antiritorno
- Freno elettromagnetico
- Encoder
- Olio per alimentare (EU, FDA e USDA)
- Montaggio non-orizzontale (più di $\pm 5^\circ$)
- Motori a doppia velocità
- Versione TS7N - come TS8N ma con tenute labirinto reingrassabili

Nota: La combinazione di encoder e di freno elettromagnetico non è possibile.

Accessori

- Supporti di montaggio
- Tamburi folli
- Rulli per convogliatori



Mototamburo 165LS

Motorizzazione per carichi medio-leggeri, con riduttore in acciaio

Dati tecnici per Mototamburo 165LS - trifase - 50Hz

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Rapporto di riduzione i	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min ⁻¹]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]				
0,37	6	3	61,56	0,13	14,9	236	2865	19000	400				
			49,75	0,16	18,5	194	2350						
	4	3	61,56	0,20	22,3	158	1910	11000	350				
			49,75	0,25	27,6	128	1545						
			37,93	0,32	36,3	97	1175						
			30,05	0,40	45,8	77	930						
			23,76	0,50	57,9	61	735						
			19,20	0,63	71,6	49	595						
			14,64	0,80	93,9	38	455						
			11,60	1,00	118,5	30	360			7600			
0,75	6	3	46,23	0,16	20,4	340	4100	19000	400				
			61,56	0,20	22,8	304	3685						
	4	3	49,75	0,25	28,2	246	2980	11000	400				
			37,93	0,32	37,0	187	2270						
			30,05	0,40	46,8	148	1800						
			23,76	0,50	59,1	117	1425						
		2	19,20	0,63	73,2	95	1150						
			14,64	0,80	96,0	72	880						
			11,60	1,00	121,1	57	695			7600			
			46,23	0,25	30,7	325	3940			11000	400		
4	3	37,93	0,32	37,4	267	3230							
		2	2	61,56	0,40	46,0	222	2695	7600		400		
49,75	0,50			56,9	180	2180							
37,93	0,63			74,6	137	1660							
2	30,05		0,80	94,2	108	1315							
	23,76		1,00	119,1	86	1040							
	19,20		1,25	147,4	69	840	400						
2	2	14,64	1,60	193,3	53	640	7600	400					
		11,60	2,00	244,0	42	510							
		9,43	2,50	300,1	34	415		7100	400				
		1,50	2	3	46,23	0,50				61,6	237	2880	11000
					37,93	0,63			75,1	195	2360		
					30,05	0,80			94,8	154	1870		
2	2			23,76	1,00	119,9	121	1465	7600	400			
		19,20		1,25	148,4	98	1185						
		14,64		1,60	194,7	74	900						
		11,60		2,00	245,7	59	715						
		9,43		2,50	302,2	48	580	7100		400			
7,80	3,15	365,4	40	480									

Mototamburo 165LS

Motorizzazione per carichi medio-leggeri, con riduttore in acciaio



Dati tecnici per Mototamburo 165LS - trifase - 50Hz

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Rapporto di riduzione i	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min ⁻¹]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]
2,20	2	3	46,23	0,50	61,9	330	3990	11000	430
			37,93	0,63	75,4	270	3280		
			30,05	0,80	95,2	215	2600		
			12,43	1,00	230,1	175	2110		
			20,21	1,25	141,5	145	1750		
		7600	2	14,64	1,60	195,4	105	1270	430
				11,60	2,00	246,6	84	1010	
				9,43	2,50	303,3	68	820	
				7,80	3,15	366,7	55	675	
				7100					

Pesi standard per Mototamburo 165LS

Potenza nominale [kW]	Poli n.	peso standard [kg] per RL standard [mm]													
		350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000
0,37	6	---	30,0	31,5	33,0	34,0	35,0	36,0	37,5	39,0	40,0	41,0	42,5	44,0	45,0
	4	26,0	28,0	29,5	31,0	32,0	33,0	34,0	35,5	37,0	38,0	39,0	40,5	42,0	43,0
0,75	6	---	33,0	34,5	36,0	37,0	38,0	39,0	40,5	42,0	43,0	44,0	45,5	47,0	48,0
	4	---	31,0	32,5	34,0	35,0	36,0	37,0	38,5	40,0	41,0	42,0	43,5	45,0	46,0
1,10	4	---	34,0	35,5	37,0	38,0	39,0	40,0	41,5	43,0	44,0	45,0	46,5	48,0	49,0
	2	---	33,0	34,5	36,0	37,0	38,0	39,0	40,5	42,0	43,0	44,0	45,5	47,0	48,0
1,50	2	---	34,0	35,5	37,0	38,0	39,0	40,0	41,5	43,0	44,0	45,0	46,5	48,0	49,0
2,20	2	---	37,0	37,5	38,0	39,0	40,0	41,0	42,5	44,0	45,0	46,0	47,5	49,0	50,0



Mototamburo 165LS

Motorizzazione per carichi medio-leggeri, con riduttore in acciaio

Specifiche del cavo

Cavi disponibili per i collegamenti:

- Standard, schermati
- Standard, non schermati
- Senza alogeni, schermati
- Senza alogeni, non schermati

Lunghezze disponibili: 1 / 3 / 5 m.

Lunghezza min. con opzione

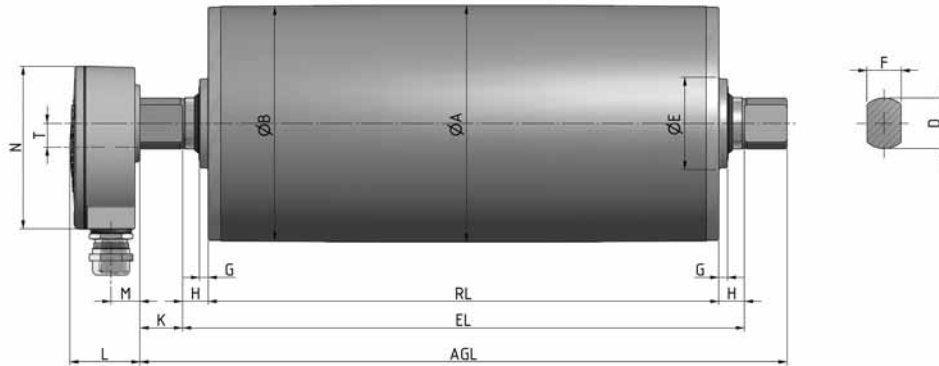
Le seguenti opzioni aumentano la lunghezza minima del mototamburo.

Opzione	RL min. con Opzione mm
Freno	RL min. + 50 mm
Encoder SKF	RL min. + 0 mm
Encoder RLS	RL min. + 50 mm

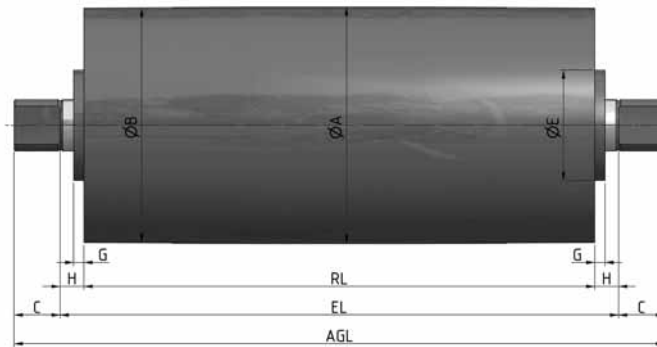
Tipo/Opzione	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	K mm	L mm	M mm	N mm	Q mm	T mm
Mototamburo 165LS versione standard con morsettiera in alluminio	165	163,5	45	40	80	30	10	20	45	41	17	95		14
Morsettiera in acciaio inox									45	37	20,5	99		14
Tamburo folle in acciaio inox (TS)					64,5		8		47					
Uscita cavo diritto in ottone o in acciaio inox									47	4		27		
Uscita cavo ad angolo in acciaio inox									47	25	18	30		
Uscita cavo ad angolo in Poliammide									47	39	29	50		
Uscita cavo a 90° con asse fresato									47		8-11			
Asse posteriore con foro passante filettato									47		23,5		M10	

Mototamburo 165LS

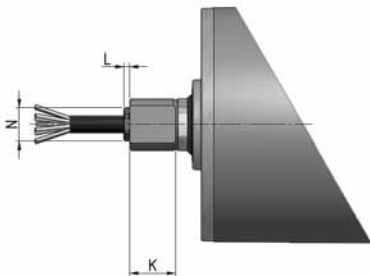
Motorizzazione per carichi medio-leggeri, con riduttore in acciaio



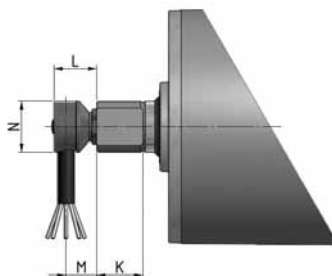
Mototamburo versione standard con morsettiera in alluminio.



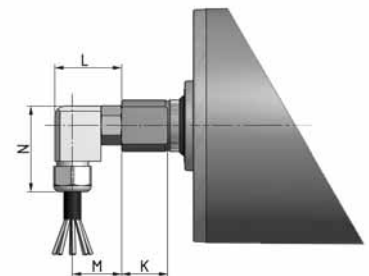
Tamburo folle in acciaio inox (TS).



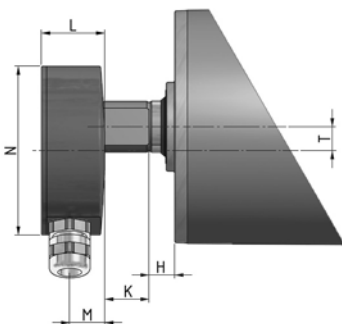
Uscita cavo diritto in ottone o in acciaio inox.



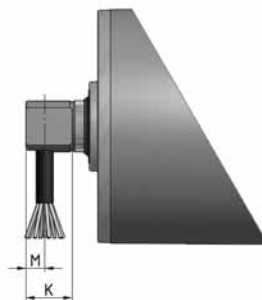
Uscita cavo ad angolo in acciaio inox.



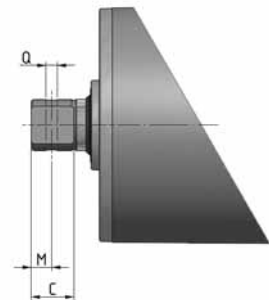
Uscita cavo ad angolo in Poliammide.



Morsettiera in acciaio inox.



Uscita cavo a 90° con asse fresato.



Asse posteriore con foro passante filettato.



Mototamburo 220M-H

Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore in acciaio

Descrizione del prodotto

Mototamburo molto robusto in grado di fornire alte coppie e sopportare alti carichi radiali.

Caratteristiche

- Testate in alluminio resistenti all'acqua salata
- Motore asincrono trifase
- Doppia tensione di alimentazione
- Protezione integrale del motore
- Riduttore di tipo elicoidale in acciaio temprato
- Bassa rumorosità di funzionamento
- Senza necessità di manutenzione
- Lubrificazione a vita
- Funzionamento reversibile

Applicazioni

- Convogliatori ad utilizzo severo e frequente
- Applicazioni nell'ambito logistico
- Convogliatori postali e aeroportuali
- Convogliatori per il carico magazzini di stoccaggio
- Convogliatori telescopici
- Impianti agricoli
- Processi di lavorazione di alimenti
- Applicazioni per nastri modulari in acciaio o in plastica
- Applicazioni secche, umide e con lavaggi frequenti

Dati tecnici	
Dati del motore	
Tipo di motore	Asincrono a gabbia di scoiattolo, IEC 34 (VDE 0530)
Classe di isolamento avvolgimenti	Classe F, IEC 34 (VDE 0530)
Voltaggio	230/400 V $\pm 5\%$ (IEC 34/38) Voltaggi speciali a richiesta
Frequenza	50/60 Hz
Sistema interno di tenuta dell'asse	Doppio-labbro, FPM o gomma nitrilica NBR
Grado di protezione	IP66
Protezione termica	Contatto a bimetallo
Temperatura ambiente, trifase	Da -25 a +40 °C
Dati tecnici generali	
RL max	1800 mm

Tutti i dati ed i valori dichiarati a catalogo si riferiscono al funzionamento con frequenza 50 Hz.



Mototamburo 220M-H

Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore in acciaio



Materiali

É possibile scegliere tra le seguenti finiture esterne del mototamburo e tipo di connessione elettrica. Le versioni dipendono dal materiale dei componenti.

Componente	Versione	Materiale				
		Alluminio	Acciaio	Acciaio inox	Ottone/Nickel	Tecnopolimero
Mantello	Bombato		Std	TS10N		
	Cilindrico		Std	TS10N		
	Cilindrico + chiavetta per pulegge		Std	TS10N		
	Corone e gole speciali		Std	TS10N		
Testata	Standard	Std		TS10N		
	Con gole a V		Std	TS10N		
	Con gole a O		Std	TS10N		
	Con pulegge per catena		Std	TS10N		
Asse	Standard		Std	TS10N		
	Forato e filettato, M10		Std	TS10N		
Collegamento elettrico	Uscita cavo diritto			TS10N	Std	
	Uscita cavo ad angolo			TS10N		Std
	Morsettiera	Std		TS10N		

Prego contattare Rulli Rulmecca per conoscere ulteriori versioni.

Versione TS10N - testate con calotte in acciaio inox con tenuta a labbro in gomma NBR.

Opzioni

- Rivestimento in gomma per nastri standard
- Rivestimento per nastri modulari plastici
- Rivestimento per nastri non-modulari in termoplastica
- Pulegge per nastri modulari plastici
- Sistema antiritorno
- Bilanciatura dinamica
- Freno elettromagnetico
- Encoder
- Olio per alimentare (EU, FDA e USDA)
- Montaggio non-orizzontale (più di $\pm 5^\circ$)
- Motori a doppia velocità
- Versione TS9N - come TS10N ma con tenute labirinto reingrassabili

Nota: La combinazione di encoder e di freno elettromagnetico non è possibile.

Accessori

- Supporti di montaggio
- Tamburi folli
- Rulli per convogliatori



Mototamburo 220M-H

Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore in acciaio

Dati tecnici per Mototamburo 220M/H - trifase - 50Hz

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Rapporto di riduzione i	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min ⁻¹]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]
0,37	8	3 (220H)	59,72	0,13	11,8	291	2707	25000	450
			49,84	0,16	14,1	236	2195		
		2 (220M)	37,49	0,20	18,8	190	1767	11500	400
			29,62	0,25	23,8	152	1414		
			24,17	0,32	29,2	118	10989		
			20,17	0,40	35,0	95	884		
			15,84	0,50	44,5	76	707		
			12,74	0,63	55,3	60	558		
			9,77	0,80	72,2	47	437		
			8,10	1,00	87,0	38	353		
0,55	8	3 (220H)	59,72	0,13	11,9	432	4019	25000	500
			49,84	0,16	14,2	351	3265		
		2 (220M)	37,49	0,20	18,9	282	2623	11500	450
			29,62	0,25	24,0	226	2102		
			24,17	0,32	29,4	176	1637		
			20,17	0,40	35,2	141	1312		
			15,84	0,50	44,8	113	1051		
			12,74	0,63	55,7	89	828		
			9,77	0,80	72,7	70	651		
			8,10	1,00	87,7	56	521		
0,75	8	3 (220H)	59,72	0,13	11,6	592	5510	25000	500
			49,84	0,16	13,8	481	4476		
		2 (220M)	37,49	0,20	18,4	385	3581	11500	450
			29,62	0,25	23,3	307	2856		
			24,17	0,32	28,5	239	2223		
			20,17	0,40	34,2	191	1777		
			15,84	0,50	43,6	153	1423		
			12,74	0,63	54,2	122	1135		
			9,77	0,80	70,6	96	893		
			8,10	1,00	85,2	77	716		
1,10	6	3 (220H)	59,72	0,16	15,9	705	6558	22500	500
	4		49,84	0,20	19,1	564	5246		
			59,72	0,25	23,8	452	4205		450
	49,84		0,32	28,5	353	3284			

Mototamburo 220M-H

Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore in acciaio



Dati tecnici per Mototamburo 220M/H - trifase - 50Hz

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Rapporto di riduzione i	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min ⁻¹]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]
1,10	4	2 (220M)	37,49	0,40	37,9	282	2623	11500	400
			29,62	0,50	47,9	226	2102		
			24,17	0,63	58,8	178	1656		
			20,17	0,80	70,4	141	1312		
			15,84	1,00	89,6	112	1042		
			12,74	1,25	111,5	90	837		
			9,77	1,60	145,3	70	651		
			8,10	2,00	175,3	56	521		
			6,36	2,50	223,3	45	419		
1,50	4	3 (220H)	59,72	0,25	23,9	646	5730	25000	450
			49,84	0,32	28,7	481	4476		
		2 (220M)	37,49	0,40	38,1	385	3581	11500	450
			29,62	0,50	48,3	307	2856		
			24,17	0,63	59,2	243	2260		
			20,17	0,80	70,9	191	1777		
			15,84	1,00	90,3	153	1423		
			12,74	1,25	112,2	123	1144		
			9,77	1,60	146,4	96	893		
			8,10	2,00	176,5	77	716		
6,36	2,50	224,8	62	572					
2,20	4	3 (220H)	49,84	0,32	28,7	705	6558	2500	500
			39,14	0,40	36,5	564	5246		
		2 (220M)	29,62	0,50	48,3	451	4195	11500	450
			24,17	0,63	59,2	358	3330		
			20,17	0,80	70,9	282	2623		
			15,84	1,00	90,3	226	2102		
			12,74	1,25	112,2	180	1674		
			9,77	1,60	146,4	140	1302		
			8,10	2,00	176,5	115	1070		
			6,36	2,50	224,8	90	837		
3,00	4	3 (220H)	31,49	0,50	44,3	616	5730	25000	550
			24,15	0,63	57,8	481	4476		
		2 (220M)	20,17	0,80	69,2	385	3581	11500	500
			15,84	1,00	88,1	307	2856		
			12,74	1,25	109,5	245	2279		
			9,77	1,60	142,8	192	1786		
			8,10	2,00	172,2	154	1433		
			6,36	2,50	219,3	123	1144		



Mototamburo 220M-H

Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore in acciaio

Dati tecnici per Mototamburo 220M/H - trifase - 50Hz

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Rapporto di riduzione i	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min ⁻¹]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]
4,00	2	3 (220H)	49,84	0,63	56,6	649	6037	25000	550
			39,14	0,80	72,0	511	4754		
			29,62	1,00	95,2	409	3805	11500	500
			24,17	1,25	116,7	327	3042		
			20,17	1,60	139,8	255	2372		
			15,84	2,00	178,0	204	1898		
			12,74	2,50	221,4	163	1516		
5,50	2	3 (220H)	40,21	0,80	71,1	702	6530	25000	550
			31,87	1,00	89,7	562	5228		
			25,80	1,25	110,9	450	4186		
			19,89	1,60	143,8	351	3265		
			15,56	2,00	183,8	281	2614		
			13,00	2,50	220,0	225	2093		

Pesi standard per Mototamburo 220M/H

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore	peso standard [kg] per RL standard [mm]												
			400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000
0,37	8	3	---	64,0	67,0	70,0	73,0	76,0	79,0	82,0	85,0	88,0	91,0	94,0	97,0
		2	48,0	51,0	54,0	57,0	60,0	63,0	66,0	69,0	72,0	75,0	78,0	81,0	84,0
0,55	8	3	---	---	71,0	74,0	77,0	80,0	83,0	86,0	89,0	92,0	95,0	98,0	101,0
		2	---	55,0	58,0	61,0	64,0	67,0	70,0	73,0	76,0	79,0	82,0	85,0	88,0
0,75	8	3	---	---	71,0	74,0	77,0	80,0	83,0	86,0	89,0	92,0	95,0	98,0	101,0
		2	---	55,0	58,0	61,0	64,0	67,0	70,0	73,0	76,0	79,0	82,0	85,0	88,0
1,10	6	3	---	---	68,0	71,0	74,0	77,0	80,0	83,0	86,0	89,0	92,0	95,0	98,0
	4	3	---	61,0	64,0	67,0	70,0	73,0	76,0	79,0	82,0	85,0	88,0	91,0	94,0
		2	46,0	49,0	52,0	55,0	58,0	61,0	64,0	67,0	70,0	73,0	76,0	79,0	82,0
1,50	4	3	---	61,0	64,0	68,0	71,0	74,0	77,0	80,0	83,0	86,0	89,0	92,0	95,0
		2	48,0	51,0	54,0	57,0	60,0	63,0	66,0	69,0	72,0	75,0	78,0	81,0	84,0
2,20	4	3	---	---	68,0	72,0	75,0	78,0	81,0	84,0	87,0	90,0	93,0	96,0	99,0
		2	---	55,0	58,0	61,0	64,0	67,0	70,0	73,0	76,0	79,0	82,0	85,0	88,0
3,00	4	3	---	---	---	74,0	77,0	80,0	83,0	86,0	89,0	92,0	95,0	98,0	101,0
		2	---	---	60,0	63,0	66,0	69,0	72,0	75,0	78,0	81,0	84,0	87,0	90,0
4,00	2	3	---	---	---	74,0	77,0	80,0	83,0	86,0	89,0	92,0	95,0	98,0	101,0
		2	---	---	60,0	63,0	66,0	69,0	72,0	75,0	78,0	81,0	84,0	87,0	90,0
5,50	2	3	---	---	---	74,0	77,0	80,0	83,0	86,0	89,0	92,0	95,0	98,0	101,0

Mototamburo 220M-H

Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore in acciaio



Specifiche del cavo

Cavi disponibili per i collegamenti:

- Standard, schermati
- Standard, non schermati
- Senza alogeni, schermati
- Senza alogeni, non schermati

Lunghezze disponibili: 1 / 3 / 5 m.

Lunghezza min. con opzione

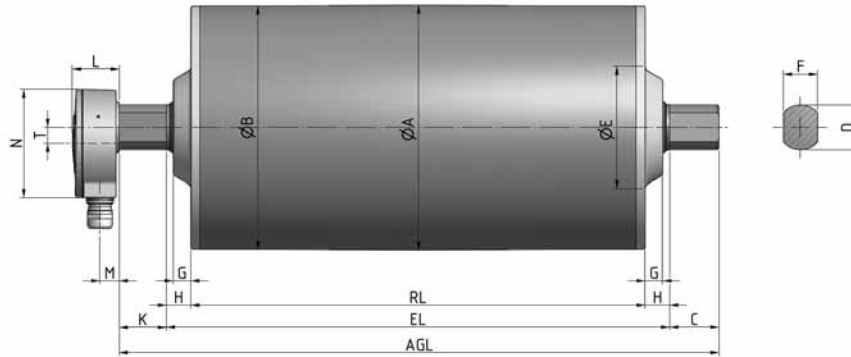
Le seguenti opzioni aumentano la lunghezza minima del mototamburo.

Opzione	RL min. con Opzione mm
Freno	RL min. + 50 mm
Encoder SKF	RL min. + 0 mm
Encoder RLS	RL min. + 50 mm

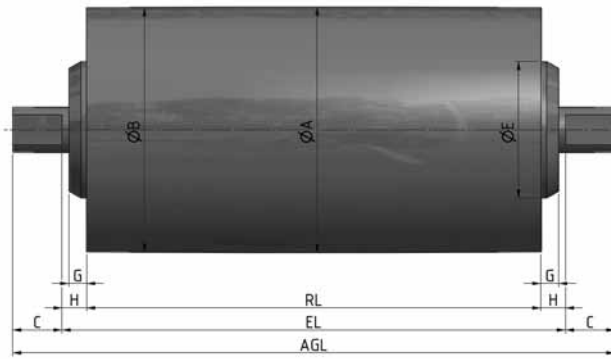


Mototamburo 220M-H

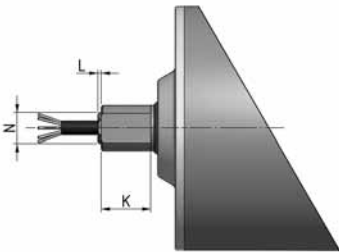
Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore in acciaio



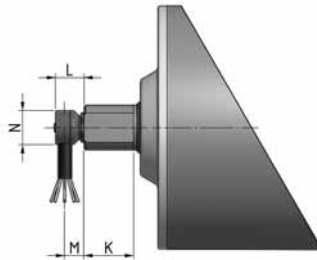
Mototamburo versione standard con morsettiera in alluminio $\leq 4,0$ kW.



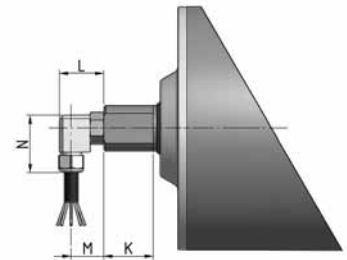
Tamburo folle in acciaio inox (TS10N/TS12N).



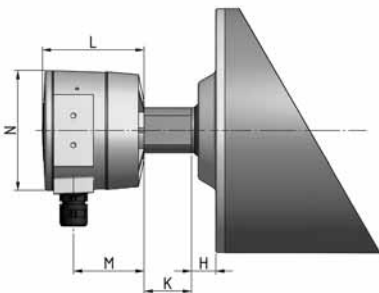
Uscita cavo diritto in ottone o in acciaio inox $\leq 4,0$ kW.



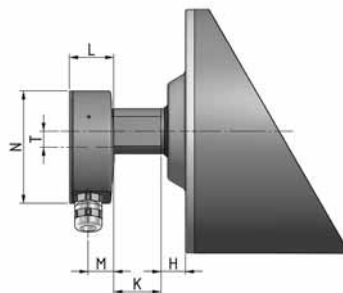
Uscita cavo ad angolo in acciaio inox $\leq 4,0$ kW.



Uscita cavo ad angolo in Poliammide $\leq 4,0$ kW.



Morsettiera grande $\geq 5,5$ kW.



Morsettiera in acciaio inox $\leq 4,0$ kW.

Mototamburo 220M-H

Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore in acciaio



Tipo/Opzione	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	K mm	L mm	M mm	N mm	Q mm	T mm
Mototamburo 220M-H versione standard con morsettiera in alluminio	216	214,5	43,5	40	100	30	15,5	21,5	41,5	41	17	95		14
Morsettiera grande									41,5	87	62	105		
Morsettiera in acciaio inox									41,5	37	20,5	99		14
Tamburo folle in acciaio inox (TS10N/TS12N)					120				43,5					
Uscita cavo diritto in ottone o in acciaio inox									43,5	4		27		
Uscita cavo ad angolo in acciaio inox									43,5	25	18	30		
Uscita cavo ad angolo in Poliammide									43,5	39	29	50		

Mototamburo 320L-M-H

Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore in acciaio

Descrizione del prodotto

Mototamburo molto robusto in grado di fornire alte coppie e sopportare alti carichi radiali.

Caratteristiche

- Testate in alluminio resistenti all'acqua salata
- Motore asincrono trifase
- Doppia tensione di alimentazione
- Protezione integrale del motore
- Riduttore di tipo elicoidale in acciaio temprato
- Bassa rumorosità di funzionamento
- Senza necessità di manutenzione
- Lubrificazione a vita
- Funzionamento reversibile

Applicazioni

- Convogliatori ad utilizzo severo e frequente
- Applicazioni nell'ambito logistico
- Convogliatori postali e aeroportuali
- Convogliatori per il carico magazzini di stoccaggio
- Convogliatori telescopici
- Impianti agricoli
- Processi di lavorazione di alimenti
- Applicazioni per nastri modulari in acciaio o in plastica
- Applicazioni secche, umide e con lavaggi frequenti

Dati tecnici	
Dati del motore	
Tipo di motore	Asincrono a gabbia di scoiattolo, IEC 34 (VDE 0530)
Classe di isolamento avvolgimenti	Classe F, IEC 34 (VDE 0530)
Voltaggio	230/400 V $\pm 5\%$ (IEC 34/38) Voltaggi speciali a richiesta
Frequenza	50/60 Hz
Sistema interno di tenuta dell'asse	Doppio-labbro, FPM o gomma nitrilica NBR
Grado di protezione	IP66
Protezione termica	Contatto a bimetallo
Temperatura ambiente, trifase	Da -25 a +40 °C
Dati tecnici generali	
RL max	1800 mm

Tutti i dati ed i valori dichiarati a catalogo si riferiscono al funzionamento con frequenza 50 Hz.



Mototamburo 320L-M-H

Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore in acciaio



Materiali

É possibile scegliere tra le seguenti finiture esterne del mototamburo e tipo di connessione elettrica. Le versioni dipendono dal materiale dei componenti.

Componente	Versione	Materiale				
		Alluminio	Acciaio	Acciaio inox	Ottone/Nickel	Tecnopolimero
Mantello	Bombato		Std	TS10N		
	Cilindrico		Std	TS10N		
	Cilindrico + chiavetta per pulegge		Std	TS10N		
	Corone e gole speciali		Std	TS10N		
Testata	Standard	Std		TS10N		
	Con gole a V		Std	TS10N		
	Con gole a O		Std	TS10N		
	Con pulegge per catena		Std	TS10N		
Asse	Standard		Std	TS10N		
	Forato e filettato, M10		Std	TS10N		
Collegamento elettrico	Uscita cavo diritto			TS10N	Std	
	Uscita cavo ad angolo			TS10N		Std
	Morsettiera	Std		TS10N		

Prego contattare Rulli Rulmecca per conoscere ulteriori versioni.

Versione TS10N - testate con calotte in acciaio inox con tenute a labbro in gomma NBR.

Opzioni

- Rivestimento in gomma per nastri standard
- Rivestimento per nastri modulari plastici
- Rivestimento per nastri non-modulari in termoplastica
- Pulegge per nastri modulari plastici
- Sistema antiritorno
- Freno elettromagnetico
- Encoder
- Olio per alimenti (EU, FDA e USDA)
- Montaggio non-orizzontale (più di $\pm 5^\circ$)
- Motori a doppia velocità
- Versione TS9N - come TS10N ma con tenute labirinto reingrassabili

Nota: La combinazione di encoder e di freno elettromagnetico non è possibile.

Accessori

- Supporti di montaggio
- Tamburi folli
- Rulli per convogliatori



Mototamburo 320L-M-H

Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore in acciaio

Dati tecnici per Mototamburo 320L - trifase - 50Hz

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Rapporto di riduzione i	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min ⁻¹]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]
0,75	8	2	37,49	0,32	18,4	356	2218	11500	450
			29,62	0,40	23,3	285	1776		
			24,17	0,50	28,5	228	1421		
			20,17	0,63	34,2	181	1128		
			15,84	0,80	43,6	142	885		
			12,74	1,00	54,2	114	710		
			9,77	1,25	70,6	92	573		
1,10	4	2	37,49	0,63	37,9	265	1651	11500	400
			29,62	0,80	47,9	209	1302		
			24,17	1,00	58,8	167	1040		
			20,17	1,25	70,4	134	835		
			15,84	1,60	89,6	105	654		
			12,74	2,00	111,5	84	524		
			9,77	2,50	145,3	67	417		
1,50	4	2	37,49	0,63	37,9	362	2255	11500	400
			29,62	0,80	47,9	285	1776		
			24,17	1,00	58,8	228	1421		
			20,17	1,25	70,4	182	1134		
			15,84	1,60	89,6	143	891		
			12,74	2,00	111,5	114	710		
			9,77	2,50	145,3	92	573		
2,20	4	2	29,62	0,80	48,3	418	2604	11500	450
			24,17	1,00	59,2	334	2081		
			20,17	1,25	70,9	165	1651		
			15,84	1,60	90,3	109	1302		
			12,74	2,00	112,2	167	1040		
			9,77	2,50	146,4	134	835		
3,00	4	2	20,17	1,25	69,2	362	2255	11500	500
			15,84	1,60	88,1	285	1776		
			12,74	2,00	109,5	228	1421		
			9,77	2,50	142,8	182	1134		
4,00	2	2	29,62	1,60	95,2	380	2368	11500	500
			24,17	2,00	116,7	304	1894		
			20,17	2,50	139,8	234	1514		

Mototamburo 320L-M-H

Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore in acciaio



Dati tecnici per Mototamburo 320M/H - trifase - 50Hz

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Rapporto di riduzione i	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min ⁻¹]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]					
0,75	12	3 (320H)	61,21	0,13	7,5	876	5475	35000	550					
		2 (320M)	43,50	0,16	10,6	712	4453	20000	500					
			36,11	0,20	12,7	570	3562							
			28,64	0,25	16,1	456	2841							
			23,46	0,32	19,6	356	2218							
			18,13	0,40	25,4	285	1776							
			14,47	0,50	31,8	228	1421							
			11,82	0,63	38,9	181	1128							
9,23	0,80	49,8	142	885										
1,10	12	3 (320H)	61,21	0,13	7,7	1286	8039	35000	550					
		2 (320M)	50,15	0,16	9,4	1045	6531	20000	500					
			35,42	0,20	13,3	836	5225							
			43,50	0,25	16,6	669	4181							
	8	2 (320M)	36,11	0,32	19,9	522	3252	20000	500					
			28,64	0,40	25,1	418	2604							
			23,46	0,50	30,7	334	2081							
			18,13	0,63	39,7	265	1651							
			14,47	0,80	49,8	209	1302							
			11,82	1,00	60,9	167	1040							
			9,23	1,25	78,0	134	835							
			1,50	8	3 (320H)	75,20	0,16			9,4	1425	8906	35000	550
					2 (320M)	61,21	0,20			11,6	1140	7125	20000	500
						43,50	0,25			16,3	912	5700		
35,42	0,32	20,0				712	4436							
28,64	0,40	24,8				570	3551							
23,46	0,50	30,3				456	2841							
18,13	0,63	39,2				362	2255							
14,47	0,80	49,1				285	1776							
11,82	1,00	60,1	228	1421										
2,20	8	3 (320H)	61,21	0,20	11,4	1672	10450	35000	550					
		2 (320M)	50,15	0,25	14,0	1338	8362	20000	500					
			36,11	0,32	19,4	1045	6531							
			28,64	0,40	24,4	836	5225							
			23,46	0,50	29,8	669	4181							



Mototamburo 320L-M-H

Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore in acciaio

Dati tecnici per Mototamburo 320M/H - trifase - 50Hz

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Rapporto di riduzione i	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min ⁻¹]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]					
2,20	4	2 (320M)	36,11	0,63	40,0	522	3252	20000	500					
			28,64	0,80	50,5	418	2604							
			23,46	1,00	61,6	334	2081							
			18,13	1,25	79,7	265	1651							
			14,47	1,60	99,9	209	1302							
			11,82	2,00	122,3	167	1040							
			9,23	2,50	156,6	134	835							
3,00	6	3 (320H)	61,21	0,25	15,4	1824	11400	35000	550					
			50,15	0,32	18,8	1425	5906							
			38,74	0,40	24,4	1140	7125							
	4	2 (320M)	43,50	0,50	33,1	912	5700	20000	500					
			35,42	0,63	40,7	727	4525							
			28,64	0,80	50,3	570	3562							
			23,46	1,00	61,4	456	2841							
			18,13	1,25	79,4	362	2255							
			14,47	1,60	99,5	285	1776							
			11,82	2,00	121,8	228	1421							
			9,23	2,50	156,0	182	1134							
			4,00	6	3 (320H)	50,15	0,32			18,8	1900	11875	35000	550
						38,74	0,40			24,4	1520	9499		
						30,94	0,50			30,5	1216	7600		
4	2 (320M)	35,42		0,63	40,7	965	6031	20000	500					
		28,64		0,80	50,3	760	4735							
		23,46		1,00	61,4	608	3788							
		18,13		1,25	79,4	486	3028							
		14,47		1,60	99,5	380	2368							
		11,82		2,00	121,8	304	1894							
		9,23		2,50	156,0	243	1514							
		5,50		4	3 (320H)	61,21	0,40			23,2	2090	13062	35000	550
50,15	0,50		28,3			1672	10450							
38,74	0,63		36,7			1327	8294							
30,94	0,80		45,9			1045	6531							
2 (320M)	23,46		1,00		60,5	836	5225	20000	500					
	18,13		1,25		78,3	671	4180							
	14,47		1,60		98,1	524	3259							
	11,82		2,00		120,1	418	2604							
	9,23		2,50		153,8	334	2081							

Mototamburo 320L-M-H

Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore in acciaio



Dati tecnici per Mototamburo 320M/H - trifase - 50Hz

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore n.	Rapporto di riduzione i	Velocità tamburo nominale [m/s]	Giri del tamburo [min ⁻¹]	Coppia tamburo nominale [Nm]	Forza tangenziale nominale [N]	Max. carico radiale T1+T2 [N]	Lunghezza minima RL [mm]
7,50	2	3 (320H)	61,21	0,80	47,0	1424	8909	35000	550
			50,15	1,00	57,3	1140	7125		
			38,74	1,25	74,2	911	5700		
		2 (320M)	28,64	1,60	100,4	712	4453	20000	500
			23,46	2,00	122,5	570	3562		
			18,13	2,50	158,6	456	2850		

Pesi standard per Mototamburo 320L

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore	peso standard [kg] per RL standard [mm]												
			400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000
0,75	8	2	---	78,0	82,0	86,0	90,0	94,0	98,0	102,0	106,0	110,0	114,0	118,0	122,0
1,10	4	2	73,0	76,0	80,0	84,0	88,0	92,0	96,0	100,0	104,0	108,0	112,0	116,0	120,0
1,50	4	2	75,0	78,0	82,0	86,0	90,0	94,0	98,0	102,0	106,0	110,0	114,0	118,0	122,0
2,20	4	2	---	82,0	86,0	90,0	94,0	98,0	102,0	106,0	110,0	114,0	118,0	122,0	126,0
3,00	4	2	---	---	90,0	94,0	98,0	102,0	106,0	110,0	114,0	118,0	122,0	126,0	130,0
4,00	2	2	---	---	90,0	94,0	98,0	102,0	106,0	110,0	114,0	118,0	122,0	126,0	130,0

Pesi standard per Mototamburo 320M/H

Potenza nominale [kW]	Poli n.	Stadi riduttore	peso standard [kg] per RL standard [mm]												
			400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000
0,75	12	3	---	---	---	135,0	139,0	144,0	149,0	154,0	159,0	164,0	169,0	174,0	179,0
		2	---	---	110,0	114,0	118,0	122,0	126,0	130,0	134,0	138,0	142,0	146,0	150,0
1,10	12	3	---	---	---	135,0	139,0	144,0	149,0	154,0	159,0	164,0	169,0	174,0	179,0
		2	---	---	110,0	114,0	118,0	122,0	126,0	130,0	134,0	138,0	142,0	146,0	150,0
1,50	8	2	---	---	110,0	114,0	118,0	122,0	126,0	130,0	134,0	138,0	142,0	146,0	150,0
		3	---	---	---	135,0	139,0	144,0	149,0	154,0	159,0	164,0	169,0	174,0	179,0
2,20	8	2	---	---	110,0	114,0	118,0	122,0	126,0	130,0	134,0	138,0	142,0	146,0	150,0
		3	---	---	---	135,0	139,0	144,0	148,3	152,8	157,3	161,8	166,3	170,8	175,3
3,00	6	2	---	---	100,0	104,0	108,0	112,0	116,0	120,0	124,0	128,0	132,0	136,0	140,0
		3	---	---	---	135,0	139,0	144,0	148,3	152,8	157,3	161,8	166,3	170,8	175,3
4,00	6	2	---	---	110,0	114,0	118,0	122,0	126,0	130,0	134,0	138,0	142,0	146,0	150,0
		3	---	---	---	135,0	139,0	144,0	148,3	152,8	157,3	161,8	166,3	170,8	175,3
5,50	4	2	---	---	110,0	114,0	118,0	122,0	126,0	130,0	134,0	138,0	142,0	146,0	150,0
		3	---	---	---	135,0	139,0	144,0	148,3	152,8	157,3	161,8	166,3	170,8	175,3
7,50	2	2	---	---	110,0	114,0	118,0	122,0	126,0	130,0	134,0	138,0	142,0	146,0	150,0
		3	---	---	---	135,0	139,0	144,0	148,3	152,8	157,3	161,8	166,3	170,8	175,3



Mototamburo 320L-M-H

Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore in acciaio

Specifiche del cavo

Cavi disponibili per i collegamenti:

- Standard, schermati
- Standard, non schermati
- Senza alogeni, schermati
- Senza alogeni, non schermati

Lunghezze disponibili: 1 / 3 / 5 m.

Lunghezza min. con opzione

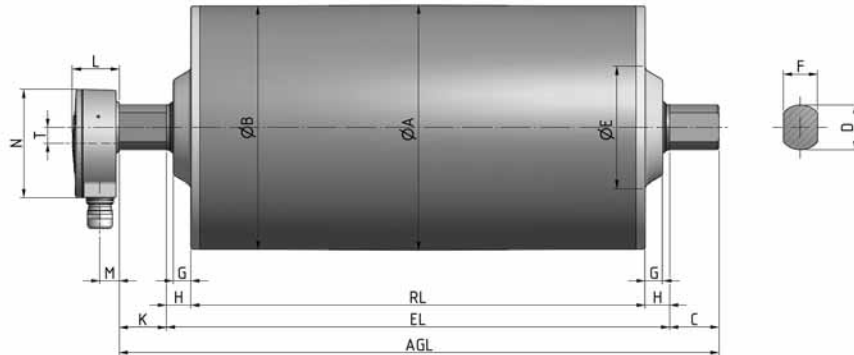
Le seguenti opzioni aumentano la lunghezza minima del mototamburo.

Opzione	RL min. con Opzione mm
Freno	RL min. + 50 mm
Encoder SKF	RL min. + 0 mm
Encoder RLS	RL min. + 50 mm

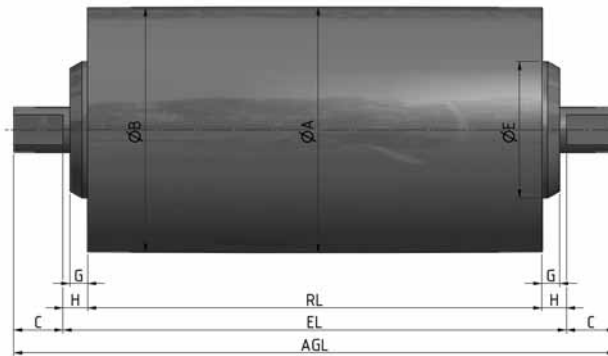
Tipo/Opzione		A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	K mm	L mm	M mm	N mm	Q mm	T mm
Mototamburo versione standard con morsettiera in alluminio	320L	323			40	96	30	15							
	320M	321	319	50	40	125	30	17,5	25	54	41	17	95		14
	320H	321			50	148	40	11							
Morsettiera grande	320L														
	320M									54	87	62	105		
	320H														
Morsettiera in acciaio inox	320L														
	320M									54	37	20,5	99		14
	320H														
Tamburo folle in acciaio inox (TS10N/TS12N)	320L							19							
	320M					120		22,5		54					
	320H							20,5							
Uscita cavo diritto in ottone o in acciaio inox	320L														
	320M									54	4		27		
	320H														
Uscita cavo ad angolo in acciaio inox	320L														
	320M									54	25	18	30		
	320H														
Uscita cavo ad angolo in Poliammide	320L														
	320M									54	39	29	50		
	320H														

Mototamburo 320L-M-H

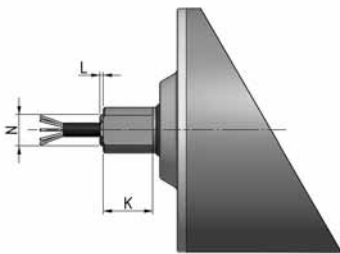
Motorizzazione per carichi medi e pesanti, con riduttore in acciaio



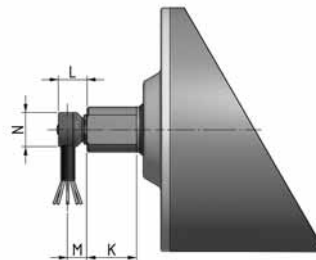
Mototamburo versione standard con morsettiera in alluminio $\leq 4,0$ kW.



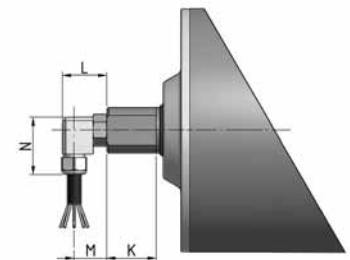
Tamburo folle in acciaio inox (TS10N/TS12N).



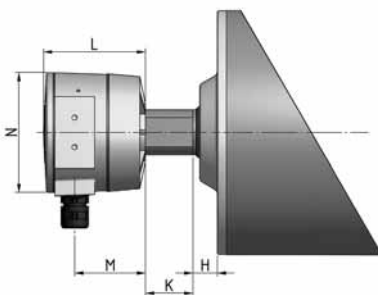
Uscita cavo diritto in ottone o in acciaio inox $\leq 4,0$ kW.



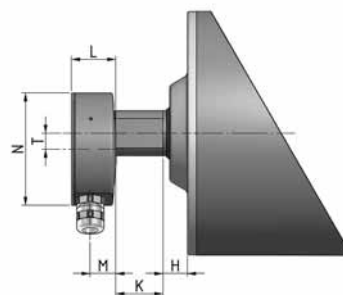
Uscita cavo ad angolo in acciaio inox $\leq 4,0$ kW.



Uscita cavo ad angolo in Poliammide $\leq 4,0$ kW.



Morsettiera grande $\geq 5,5$ kW.



Morsettiera in acciaio inox $\leq 4,0$ kW.



Mototamburi 400-1000

Tavola riassuntiva

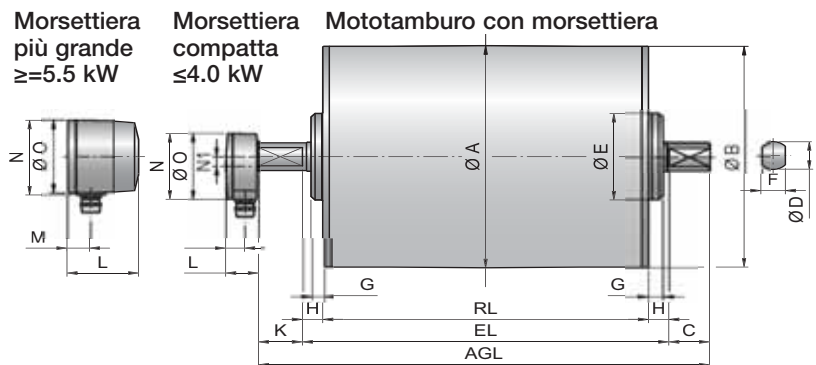
Per i dati completi su questi mototamburi richiedere l'apposito catalogo dedicato:
"Mototamburi per nastri trasportatori Bulk".

Clas. mm	Potenza Kw	Tipo	Velocità	Coppia	Forza Tang.	Max carico rad. mm	RL min	A	B	C	D	E	F	G	H	K							
400	2,20	L	0,80÷2,50	522÷167	2584÷835	20000	500	404	400	50	40	125	30	20	25	54							
		M	0,32÷1,60	1306÷265	6465÷1325	40500	600				60	194	45	23		50							
		H	0,16÷0,25	2638÷1688	13062÷8360	50000	650																
	3,00	L	0,80÷2,50	712÷228	3562÷1140	20000	500				40	125	30	20		54							
		L	0,80÷2,50	950÷304	4750÷1520	20000	500				40	125	30	20		54							
		M	0,50÷1,60	1520÷475	7525÷2375	40500	600				60	194	45	23		50							
	4,00	H	0,25÷0,40	3070÷1919	15200÷9500	50000	650																
		L	1,25÷2,50	836÷418	4180÷2090	20000	500				40	125	30	20		54							
		M	0,80÷3,15	1306÷332	6465÷1659	40500	600				60	194	45	23		50							
	5,50	H	2638÷1675	2638÷1675	13063÷8294	50000	650																
		L	2,00÷3,15	712÷3,15	3525÷2238	20000	500				40	125	30	20		54							
		M	1,00÷3,15	1425÷452	7054÷2238	40500	600																
	7,50	H	0,50÷0,80	2878÷1799	14250÷8906	50000	710																
		M	1,60÷3,15	1306÷660	6465÷3265	40500	660				60	194	45	23		50							
		H	0,80÷1,25	2638÷1688	13063÷8360	50000	710																
11,00	M	2,00÷3,15	1439÷907	7125÷4523	40500	660																	
	H	1,00÷1,60	2878÷1799	14250÷8906	50000	710																	
500	2,20	L	0,40÷1,00	1306÷522	5224÷2088	35000	600	501	497	50	60	194	42	23	25	50							
		M	0,20÷0,32	2613÷1633	10542÷6532	42200	650																
	4,00	L	0,63÷2,00	1508÷475	6032÷1900	35000	600																
		M	0,32÷0,50	2969÷1900	11876÷7600	42200	650																
	5,50	L	1,00÷3,15	1306÷424	5214÷1696	35000	600																
		M	0,50÷0,80	6212÷1632	10448÷6528	42200	650																
	7,50	H	0,50÷2,50	2612÷522	10427÷2084	46000	750										-	65	192	-	95	-	-
		L	1,25÷3,15	1425÷570	5700÷22870	35000	600										50	60	194	42	23	25	50
		M	0,63÷1,00	2827÷1781	11308÷7124	42200	710																
	11,00	H	0,63÷2,50	2827÷712	11285÷2843	46000	750										-	65	192	-	95	-	-
		L	2,00÷3,15	1306÷829	5224÷3316	35000	660										50	60	194	42	23	25	50
		M	1,00÷1,60	2612÷1633	10448÷6532	42200	710																
	15,00	H	1,00÷2,50	2611÷1045	10423÷4172	46000	750										-	65	192	-	95	-	-
		L	2,50÷3,15	1425÷1131	5700÷4524	35000	660										50	60	194	42	23	25	50
		M	1,25÷2,00	2850÷1782	11400÷7128	42200	710																
18,50	H	1,00÷3,15	3644÷1131	14450÷4515		750	-	65	192	-	95	-	-										
	H	1,25÷3,15	3596÷1395	14356÷5569		46000	-	65	192	-	95	-	-										
	H	1,60÷3,15	3444÷1600	13750÷6385		850/750	-	65	192	-	95	-	-										
30,00	H	1,60÷4,00	4236÷1901	16977÷7618		850	521	417	-	65	235	-	95	-	-								

Mototamburi 400-1000



Clas. mm	Potenza Kw	Tipo	Velocità	Coppia	Forza Tang.	Max carico rad. mm	RL min	A	B	C	D	E	F	G	H	K				
630	5,50	M	0,63÷3,15	2612÷522	8292÷1657	46000	750	630	626	-	65	192	-	95	-	-				
	7,50	M	0,80÷3,15	2805÷712	8905÷2261					-			-							
	11,00	M	1,25÷3,15	2631÷1045	8356÷3318					-			-							
	15,00	M	1,60÷3,15	2804÷1424	8902÷4521					-			-							
	18,50	M	2,00÷3,15	2767÷1757	8784÷5578					-			-							
	22,00	M	2,00÷3,15	3222÷2090	10450÷6635					-			-							
		H	1,00÷3,15	6583÷2089	20899÷6632					73600			-		-					
	30,00	H	1,25÷3,15	7179÷2894	22791÷9045					98100			-		-					
	37,00	H	1,60÷3,15	6920÷3513	21969÷11153					950			-		90	268	-	84	-	-
	45,00	H	2,50÷4,00	5384÷3365	17092÷10683					88300			-		-	-	-	-	-	-
55,00	H	2,50÷4,00	6584÷4113	20902÷13057	88300	-	-	-	-	-	-	-								
800	22,0	M	1,25÷3,15	6688÷2653	16720÷6630	73600	950	800	796	-	90	268	-	88	-	-				
	30,0	M	1,60÷3,15	7122÷3617	17805÷9043	98100				-			-							
	37,0	M	2,00÷4,00	7030÷3513	17575÷8783	88300				-			-							
	45,0	M	3,15÷4,00	5426÷4273	13565÷10683	88300				-			-							
		M	3,15÷4,00	6584÷5223	14581÷13058	1150				-			-							
	55,0	H	1,60÷4,50	13052÷4644	32630÷11610	1300				-			-							
		HD	1,00÷1,25	20884÷16707	54974÷41300	1150				-			-							
	75,0	H	2,00÷4,50	14244÷6331	35610÷15828	200000				-			-							
		HD	1,25÷1,60	22527÷18496	56318÷46240	1300				-			-							
	90,0	H	2,50÷4,50	13674÷7597	34185÷18993	1400				-			120		330	-	80	-	-	
	HD	1,60÷2,00	21181÷18496	52.953÷46.240	1550	-	-	-	-	-	-	-								
110,0	H	3,15÷4,50	13264÷9265	33160÷26163	1400	-	-	-	-	-	-	-								
	HD	2,00÷2,50	21915÷17994	54789÷44984	180000	1550	-	-	-	-	-	-								
132,0	H	4,00÷4,50	12535÷11142	31338÷27855	1400	-	-	-	-	-	-	-								
	HD	2,50÷3,15	21592÷15153	53981÷37882	1550	-	-	-	-	-	-	-								
1000	160	HD	2,50÷5,50	30300÷14000	59400÷27400	1400	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	200	HD	2,50÷5,50	37900÷17600	74300÷34500	300000	1450	1020	1014	-	203	520	-	145	-	-				
	250	HD	2,50÷5,50	47400÷22000	92900÷43100	1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				



Opzioni

- | | | |
|-----------|--|--|
| 66 | Gommatura per nastri standard | Gommatura liscia o a gole speciali per aumentare il coefficiente d'attrito tra il mantello e il nastro trasportatore |
| 68 | Gommatura per nastri modulari in plastica | Gommatura prodotta in base alle specifiche dei produttori di nastri modulari |
| 69 | Pulegge per nastri modulari in plastica | Pulegge speciali costruite in base alle specifiche dei produttori di nastri modulari |
| 71 | Antiritorno | |
| 72 | Freni elettromagnetici | |
| 74 | Raddrizzatori | Il raddrizzatore, alimentando la bobina, aziona il freno elettromagnetico |
| 75 | Encoder cuscinetto SKF | |
| 77 | Encoder RLS | |



Gommatura per nastri standard

Gommatura liscia o a gole speciali per aumentare il coefficiente d'attrito tra il mantello e il nastro trasportatore

Descrizione del prodotto

Caratteristiche

- Alta resistenza ad olio, benzina ed altri agenti chimici
- La gommatura aumenta il coefficiente d'attrito tra il mantello del mototamburo ed il nastro trasportatore, prevenendone lo slittamento
- La gommatura a gole longitudinali riduce il deposito di liquidi tra il nastro ed il mantello
- Gola a V nella gommatura per centratura di nastri con guida trapezoidale
- Gole a V multiple per convogliatori a cinghie trapezoidali o cinghie tonde

Applicazioni

- Applicazioni con presenza di acqua
- Per mototamburi standard
- Applicazioni per alimenti e/o igieniche
- Trasportatori a cinghie piane, tonde o con profilo multi V
- Vulcanizzazione a caldo per mototamburi ad alta coppia

Nota: La gommatura influenza il diametro finale del mototamburo e ne aumenta la velocità rispetto a quella dichiarata a catalogo. La forza tangenziale e la velocità del mototamburo devono pertanto essere ricalcolate in base all'aumento del diametro finale.

Gommatura a freddo (R)

Profilo gommatura	Colore	Caratteristiche	Durezza Shore	Spessore mm
Liscia (S)	Nero (B)	Resistente ad oli e grassi	70 ± 5 Shore A	3, 5, 6, 8, 10, 12
	Bianco (W)	Approvata per alimentari FDA	70 ± 5 Shore A	
Gole longitudinali (Ri)	Bianco (W)	Approvata per alimentari FDA	70 ± 5 Shore A	8
Romboidale (DP)	Nero (B)	Resistente ad oli e grassi	60 ± 5 Shore A	8

Vulcanizzazione a caldo (VR o XN)

Profilo gommatura	Colore	Caratteristiche	Durezza Shore	Spessore mm
Liscia (S)	Nero (B)	Resistente ad oli e grassi	65 ± 5 Shore A	3, 5, 6, 8, 10, 12, 14
	Bianco (W)	Approvato per alimentari (FDA)	70 ± 5 Shore A	
	Blu (BL)	Approvato per alimentari (FDA)	70 ± 5 Shore A	
Gole longitudinali (Ri)	Nero (B)	Resistente ad oli e grassi	65 ± 5 Shore A	6, 8, 10, 12, 14
	Bianco (W)	Approvato per alimentari (FDA)	70 ± 5 Shore A	
	Blu (BL)	Approvato per alimentari (FDA)	70 ± 5 Shore A	
Romboidale (DP)	Nero (B)	Resistente ad oli e grassi	65 ± 5 Shore A	6, 8

Per la descrizione breve del tipo di gommatura.

Esempio:

R3 / S - W

Gommatura per nastri standard

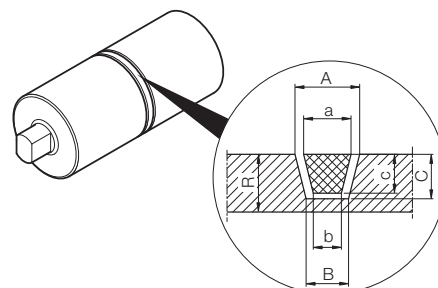
Gommatura liscia o a gole speciali per aumentare il coefficiente d'attrito tra il mantello e il nastro trasportatore

Gola a V

Vulcanizzazione a caldo

La gola ricavata nella gommatura permette l'utilizzo di tappeti equipaggiati di guida trapezoidale inferiore che aiutano a prevenire sbandamenti del nastro. La gola ricavata nella gommatura del mototamburo non deve essere usata per guidare il nastro, l'effettivo allineamento ed il mantenimento in guida del nastro deve essere realizzato utilizzando un piano di scorrimento o a rulli, muniti della medesima gola.

Fig.: Gommatura con gola a V



Gole	R Standard	R acciaio	Gola			Nastro		
	mm	inox	A	B	C	a	b	c
K6	8	5	10	8	5	6	4	4
K8	8	6	12	8	6	8	5	5
K10	10	8	14	10	7/8*	10	6	6
K13	12	10	17	11	9/10*	13	7.5	8
K15	12	10	19	13	9/10*	15	9.5	8
K17	14	12	21	13	12	17	9.5	11

* Per mantello in acciaio inox.
Tutte le quote si intendono in mm.

Regola:

- 1) $R-C \geq 2$ mm per mantello in acciaio
- 2) $R=C$ per mantello in acciaio inox

Esempio per la descrizione della gola:

Gola K6 Centrale

o se le misure non sono standard:

Gola 11/8 x 5 Centrale

A/B x C

Gommatura per nastri modulari in plastica

Gommatura prodotta in base alle specifiche dei produttori di nastri modulari

Descrizione del prodotto

Caratteristiche

- Resistenza all'abrasione
- Silenziosità durante il funzionamento
- Ridotta usura del nastro
- Facilità di pulizia
- Alta resistenza ad olio, grasso ed agenti chimici

Applicazioni

- Applicazioni per ambienti alimentari
- Comando nastri modulari in plastica
- Per mototamburi con motori deflussati
- Per mototamburi standard con convertitori di frequenza. Il convertitore di frequenza deve essere predisposto per ridurre la potenza del 18%

Nota: La gommatura influenza il diametro finale del mototamburo e ne aumenta la velocità rispetto a quanto dichiarato sul catalogo. La forza tangenziale e la velocità del mototamburo devono essere ricalcolate in base all'aumento del diametro finale.

Dati tecnici

Materiale	Gomma nitrilica NBR vulcanizzata a caldo
Temp. rivestimento	-40 /+120 °C (considerare le temp. ammesse per il mototamburo)
Durezza in Shore	Da 65 a 70 ± 5 Shore A

Marca nastro modulare plastico	Serie	Gommatura			
		80LS Z	113LS Z	138LS Z	165LS Z
Intralox	800		9	10	12
	1600	13	16	20	23
	1100 FT PE/AC		27		
	1100 FT PP	20	27	32	38
Siegling	LM50 Series 3		9	10	
Uni Chains / Ammeraal	CNB		16	20	
	MPB		9	10	
	S-MPB	12	16	20	

Z Numero di denti



Pulegge per nastri modulari in plastica

Pulegge speciali costruite in base alle specifiche dei produttori di nastri modulari



Descrizione del prodotto

Caratteristiche

- Tagliate al laser per un'eccellente adattamento
- In acciaio Inox per evitare la formazione di ruggine
- Bassa frizione

Applicazioni

- Per il comando dei nastri modulari in plastica
- Per mototamburi standard con convertitori di frequenza. Il convertitore di frequenza dovrebbe essere predisposto per ridurre la potenza del 18%
- Per mototamburi con motore deflussato
- Per mototamburi con mantello cilindrico e chiavetta di fissaggio
- Per applicazioni in ambienti alimentari

Nota: Il montaggio di pulegge influenza il diametro finale del mototamburo e ne aumenta la velocità rispetto a quanto dichiarato sul catalogo. La forza tangenziale e la velocità del mototamburo devono essere ricalcolate in base all'aumento del diametro finale. Prego riferirvi al fattore di velocità (VF) nella tabella sottostante.

Informazioni per l'ordine

Diverse varianti di nastri e di materiali possono influire sulle caratteristiche operative. Rulmeca riporta a catalogo i profili base più conosciuti. Nel caso non si trovi il profilo di gommatura o la puleggia necessari o in caso di dubbi, prego rispondere alle seguenti domande ed inviarle a Rulmeca al momento della richiesta:

- Gommatura o pulegge necessarie?
- Nastro non-modulare termoplastico o nastro modulare in plastica?
- Diametro base del mototamburo?
- Velocità finale del nastro desiderata?
- Produttore del nastro?
- Serie del nastro?
- Tipo di nastro e variante?
- Materiale del nastro?
- Numero di denti?
- Passo dei denti?
- Reversibile, sì o no?
- Diametro primitivo (PCD) in mm?
- Spessore della puleggia (B) in mm?

Marca nastro modulare	Serie	Puleggia 80LS				113LS				Puleggia 138LS				165LS			
		Z	PCD mm	Vf	B mm	Z	PCD mm	Vf	B mm	Z	PCD mm	Vf	B mm	Z	PCD mm	Vf	B mm
Intralox	800	8	133.00	1.63	6.00	10	164.00	1.45	6.00								
	1100	24	116.00	1.42	18.00												
		24	116.00	1.42	6.00												
	1600	14	114.00	1.40	8.00												
	2400	15	122.00	1.49	6.00	19	154.00	1.36	6.00	24	195.00	1.42	6.00	26	211.00	1.30	6.00
HabasitLINK	M1220	25	101.00	1.24	3.00												
	M2520	15	122.00	1.49	12.00												
	& M2530	15	122.00	1.49	4.00	20	164.00	1.45	4.00								
Uni Chains / Ammeraal	Flex SNB	14	114.00	1.40	3.00	18	146.00	1.29	3.00	21	170.00	1.24	3.00	24	195.00	1.20	3.00
	M-SNB & M-QNB	24	97.00	1.19	5.00												

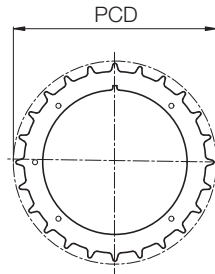


Pulegge per nastri modulari in plastica

Pulegge speciali costruite in base alle specifiche dei produttori di nastri modulari

Gamma di prodotto

I mototamburi che prevedono il montaggio di pulegge devono essere ordinati con mantello cilindrico.



Z	Numero di denti
PCD	Diametro primitivo in mm
Vf	Fattore di velocità
B	Larghezza della puleggia in mm
Rev.	Puleggia reversibile
Ref. no.	Numero di riferimento

Descrizione del prodotto

L'antiritorno impedisce che il nastro ed il carico trasportato tornino indietro allo spegnimento del mototamburo o in caso di mancanza dell'alimentazione elettrica.

Caratteristiche

- Il cuscinetto antiritorno gira in un'unica direzione
- Montato sull'asse del rotore, eccetto che per l'80LS, nel quale è montato in testata
- Non è necessario nessun collegamento elettrico
- Coppia antiritorno superiore a quella fornita dal freno elettromagnetico

Applicazioni

- Convogliatori unidirezionali in salita

La direzione di rotazione ammessa del mototamburo con antiritorno è indicata da una freccia sulla testata dalla parte dell'uscita cavo o morsettiera.

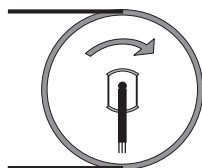


Fig.: freccia direzione di rotazione.

Gamma di prodotto

Direzione di rotazione vista dal lato
del collegamento elettrico

Oraria (standard)
Anti-oraria

Descrizione del prodotto

Il freno elettromagnetico frena e mantiene il carico in posizione, secondo la coppia dichiarata.

Caratteristiche

- Bassa rumorosità
- Usura contenuta
- Alimentato tramite un raddrizzatore separato
- Applicato direttamente sul rotore del mototamburo
- Quando la corrente che alimenta il motore ed il freno viene tolta il freno si chiude frenando il mototamburo (in modo meccanico)

Applicazioni

- Per convogliatori in discesa od inclinati reversibili
- Per ridurre i tempi di frenata (*)
- Per fermare e mantenere i carichi in posizione
- Per un posizionamento mediamente regolare

(*) Per tempi di fermata rapidi ed un posizionamento accurato, utilizzare un convertitore di frequenza con funzione di frenatura e, per ancora maggior precisione, un encoder con controllo in retroazione.

Tempo di risposta

Il tempo di risposta di apertura del freno (avvio mototamburo) e di chiusura (arresto mototamburo), può variare in modo sostanziale in base a:

- Tipo e viscosità dell'olio
- Livello di olio nel mototamburo
- Temperatura ambiente
- Temperatura di funzionamento interna al motore
- Tipo di collegamento elettrico e contatti di alimentazione del raddrizzatore
- Contatto di comando della bobina freno sull'alimentazione in corrente alternata all'ingresso del raddrizzatore (tempi di risposta prolungati), oppure sull'uscita in corrente continua del raddrizzatore (tempi di risposta rapidi)
- Tipo e tensioni di uscita del raddrizzatore di comando della bobina freno

La differenza tra comando a corrente alternata e comando a corrente continua è illustrata nella tabella seguente:

	Comando a corrente alternata	Comando a corrente continua
Tempo di intervento	Lento	Veloce
Tensione di frenatura	Circa 1 Volt	Circa 500 Volt

Nota: per il comando della bobina freno in corrente continua, il contatto deve essere protetto contro le sovratensioni.

Riduzione della coppia di frenatura

La coppia di frenatura M dichiarata, è fortemente influenzata dalle condizioni operative del mototamburo (funzionamento con olio ad alte temperature) e dalla temperatura ambiente. Per il calcolo del carico che può essere frenato in sicurezza, la coppia di frenatura fornita nelle tabelle deve essere ridotta del 50%.

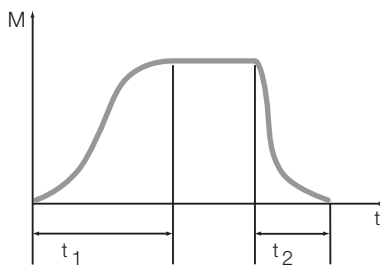


Fig.: Tempo t /Coppia M chiusura freno

- t_1 Tempo chiusura freno (diseccitazione bobina): arresto
 t_2 Tempo apertura freno (eccitazione bobina): avvio

Freni elettromagnetici



Gamma di prodotto							
Mototamburo	Coppia M nom. freno (Nm)	Potenza nom. (W)	Tensione nom. (V CC)	Corrente nom. (A)	Ritardo frenatura t1 con contatto in CC (ms)	Ritardo frenatura t1 con contatto in CA (ms)	Ritardo apertura freno t2 (avvio) (ms)
80LS	1.1	12	24	0.5	13	80	20
			104	0.12	13	80	20
113LS 138LS	6	24	24	1.00	26	200	30
			104	0.23	26	200	30
			207	0.12	26	200	30
165LS	12	33	24	1.38	46	260	40
			104	0.32	46	260	40
			207	0.16	46	260	40



Raddrizzatori

Il raddrizzatore, alimentando la bobina, aziona il freno elettromagnetico

Descrizione del prodotto

Caratteristiche

- Il raddrizzatore per il freno elettromagnetico (componente esterno) deve essere installato in una scatola di protezione il più vicino possibile al mototamburo

Applicazioni

- Mototamburi con freno elettromagnetico
- Applicazioni con frequenti partenze e arresti
- Applicazioni con necessità di posizionamento
- Raddrizzatore a semionda, per applicazioni standard
- Raddrizzatore ad azione rapida per applicazioni in cui sono necessari tempi di apertura brevi (chiusura freno rapida)

Gamma di prodotto

Tensione d'ingresso V Ca	Tensione bobina freno V Cc	Tensione di start V Cc	Tensione di mantenimento V Cc	Tipo raddrizzatore	Applicazione
115	104	104	52	Raddrizzatore ad azione rapida	C L
230	207	207	104	Raddrizzatore ad azione rapida	C L
230	104	207	104	Raddrizzatore ad azione rapida	CS
230	104	190	52	Raddrizzatore di fase	CSL
230	104	104	104	Raddrizzatore a semionda	C
400	104	180	104	Raddrizzatore Multiswitch	C S
460	104	180	104	Raddrizzatore Multiswitch	C
460	207	207	207	Raddrizzatore a semionda	C

- C** Applicazione con funzionamento continuo
S Applicazione con frequenti partenze/arrest
L Meno calore*

*Utilizzando un "Raddrizzatore ad azione rapida" od un "Raddrizzatore di fase" si risparmia energia e la bobina freno si scalda meno. Questi tipi di raddrizzatori generano una tensione di mantenimento più bassa di quella di start e di quella nominale della bobina freno stessa.

Regole generali per la tensione di alimentazione ai raddrizzatori:

Raddrizzatore a semionda:

- Tensione di uscita in cc = 0,45 x tensione d'ingresso in ca

Raddrizzatore ad azione rapida:

- 1. Raddrizzatore a ponte: tensione di uscita in cc = 0,9 x tensione d'ingresso in ca per 0,004 – 2 secondi (tempo di sovraeccitazione influenzato da una resistenza esterna)
- 2. Raddrizzatore a semionda: tensione di uscita in cc = 0,45 x tensione d'ingresso in ca

Raddrizzatore di fase: -entrata 230 Vcc (solo per bobine freno a 104 Vcc)

- 1. Tensione di sovraeccitazione 190 Vcc per 0,15 secondi fissi
- 2. Tensione di mantenimento del freno 52 Vcc (il 50% della tensione nominale della bobina freno è sufficiente a mantenere aperto il freno)

Descrizione del prodotto

Caratteristiche

- Fornisce i segnali in bassa risoluzione ad una unità di controllo esterna
- Inglobato nel cuscinetto del rotore
- Non può essere combinato con l'opzione freno elettromagnetico

Applicazioni

- Per applicazioni che richiedono il controllo della velocità, della direzione e della posizione del nastro del mototamburo o del carico in qualsiasi momento

Dati tecnici

Voltaggio nominale	Da 5 a 24 V Cc
Max. corrente operativa	Da 8 a 10 mA
Max. corrente di uscita	20 mA
Voltaggio livello alto	> 3.5 V
Voltaggio livello basso	<0.1 V

Risoluzione INC

La risoluzione INC (n° di impulsi per ogni giro del tamburo) dipende dal tipo di encoder e può essere calcolato come segue:

$$INC = Z \times i$$

i Rapporto di riduzione del riduttore del mototamburo

Z Numero di impulsi dell'encoder per ogni giro del rotore

Gamma di prodotto

Mototamburo	Tipo di cuscinetto	Impulsi per giro del rotore
dal 80LS al 138LS	6202	32
165LS	6205	48

Nota: Il mototamburo diametro 80LS con encoder ha due cavi - uno per lato.

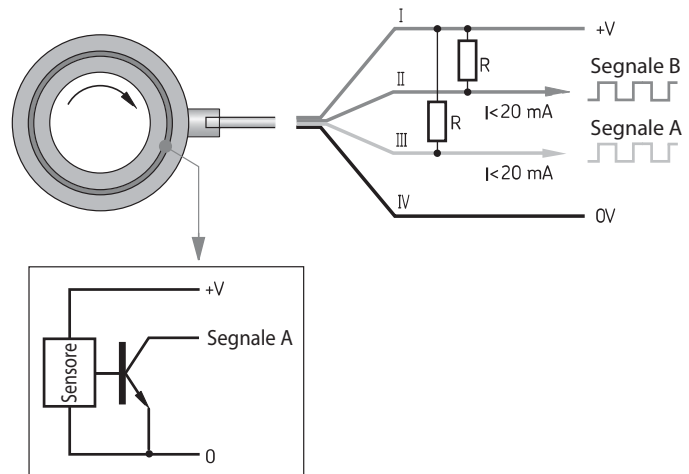
Interfaccia di controllo

L'encoder ha uscite NPN a transistor a collettore aperto. Quando collegato ad un'interfaccia di controllo devono essere utilizzate le corrette resistenze di carico (R). Le resistenze di carico sono elencate nella tabella riportata di seguito.

Se si usano diverse interfacce, o in caso di dubbio, prego contattare Rulmeca o un tecnico elettronico specializzato.

Rulmeca raccomanda l'utilizzo di contatti opto isolati sull'encoder per i seguenti motivi:

- Per proteggere l'encoder
- Per permettere il collegamento ad altri livelli logici (PNP)
- Per ottenere il massimo potenziale tra segnale alto e basso



Voltaggio +V DC	Resistenze di carico R Ω
5	270
9	470
12	680
24	1500

Descrizione del prodotto

Caratteristiche

- Fornisce segnali ad un decoder esterno e ad una unità di controllo
- Inglobato nel cuscinetto del rotore
- Non può essere combinato con l'opzione freno elettromagnetico

Applicazioni

- Per applicazioni che richiedono il controllo della velocità, della direzione e della posizione del nastro del mototamburo o del carico

Risoluzione INC

La risoluzione INC (n° di impulsi per ogni giro del tamburo) può essere calcolata come segue:

$$INC = Z \times i$$

i Rapporto di riduzione del riduttore del mototamburo

Z Numero di impulsi dell'encoder per ogni giro del rotore

Gamma di prodotto

Mototamburo	Tipo di encoder	Tensione dichiarata V DC	Max. corrente operativa mA	Impulsi per giri del rotore p	Max. lung. del cavo m	Precisione °
80LS - 320H	RS422A 5V	5	50	1024	50	0.5

Nota: Altre risoluzioni sono disponibili a richiesta.



Foglio dati

RM44D01_04

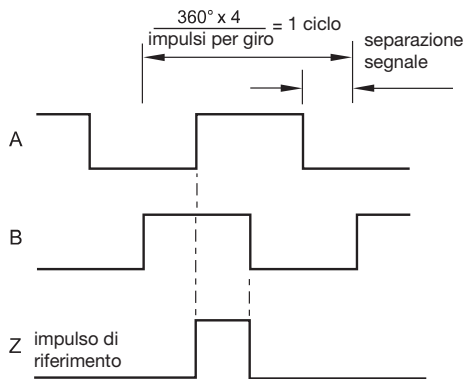
RM44IC - Encoder incrementale, RS422A, 5V

Alternativa per encoder ottici

Alimentazione	$V_{dd} = 5 V \pm 5\%$
Consumo	35 mA
Segnali in uscita	A, B, Z, A-, B-, Z- (RS422A)
Max. lunghezza cavo	50 m
Temperatura di lavoro	-25 °C a +85 °C
Temperatura limite di lavoro	-40 °C a +125 °C (IP64)
Separazione segnale	1 μ s minimo

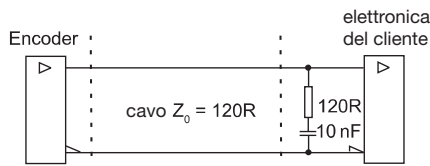
Diagramma del tempo

(segnali complementari non illustrati)



Il segnale B comanda il segnale A per rotazione oraria dell'attuatore magnetico.

Collegamento raccomandato per il segnale



Opzioni di risoluzione (impulsi per giro)	Massima velocità (rpm)	Accuratezza*	Isteresi
320, 400, 500, 512	30000	$\pm 0.7^\circ$	0.18°
800, 1000, 1024	20000	$\pm 0.5^\circ$	0.18°
1600, 2000, 2048	10000	$\pm 0.5^\circ$	0.18°
4096	5000	$\pm 0.5^\circ$	0.18°
8192	2500	$\pm 0.5^\circ$	0.18°

* Caso peggiore all'interno dei parametri di funzionamento inclusa posizione del magnete e temperatura.

Connessioni		
Pin n°	Funzione	Colore filo
1	Schermo	-
2	Z	Bianco
3	B	Verde
4	A	Grigio
5	V_{dd}	Rosso
6	Z-	Marrone
7	B-	Giallo
8	A-	Rosa
9	GND	Blu