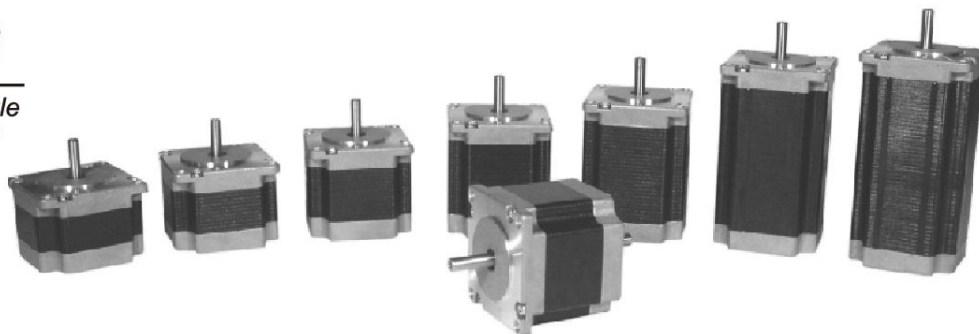


Nema 23

2 phase 1.8° step angle hybrid stepping motor



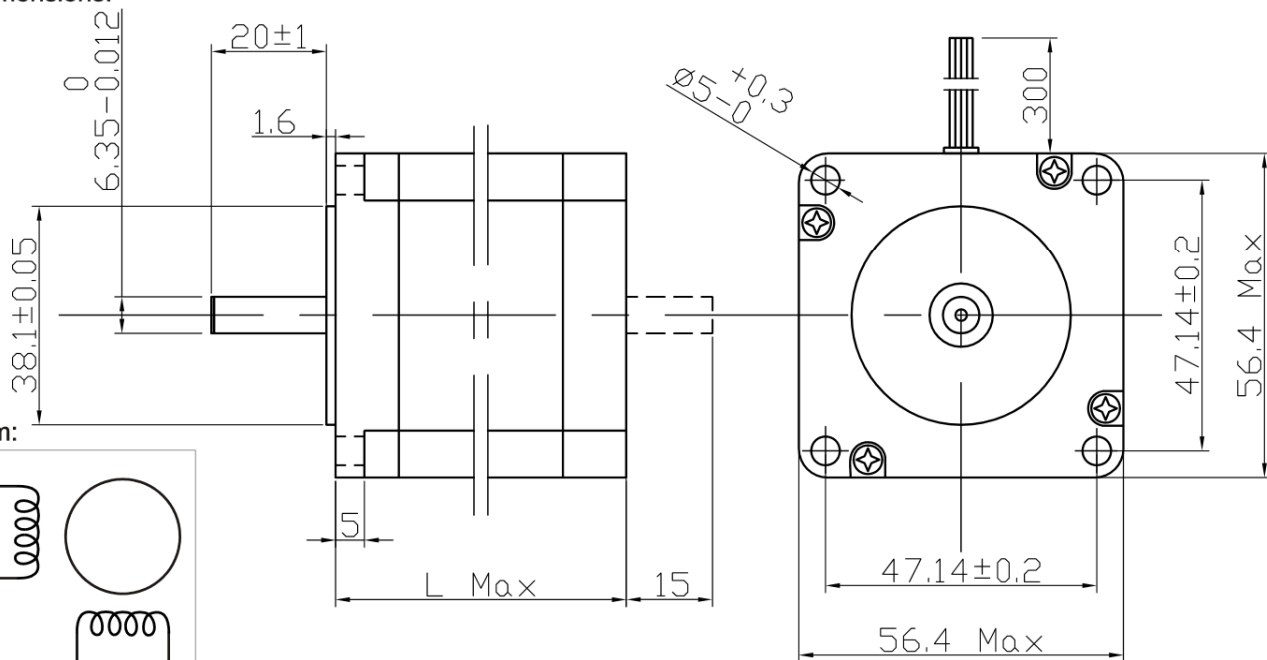
Specifications:

Model	Holding Torque (Nm)	Phase current (A)	Rotor Inertia (g/cm ²)	Motor Length L max (mm)	Detent Torque (Nm)	Phase Resistance (ohm)	Phase Inductance (mH)	Lead Wire (No)	Motor Weight (Kg)	Note
M1233011	0.55	0.62	150	41	0.025	13	34	4	0.47	
M1233012	0.55	2.0	150	41	0.025	1.2	3.20	4	0.47	
M1233021	0.80	0.62	190	45	0.028	12	29	4	0.52	
M1233022	0.80	2.5	190	45	0.028	1.0	2.2	4	0.52	
M1233031	1.00	0.62	190	51	0.028	13.4	33	4	0.62	
M1233032	1.10	2.5	190	51	0.028	1.15	3.3	4	0.62	
M1233041	1.10	4.2	280	56	0.035	0.4	1.2	4	0.68	
M1233051	1.40	3.0	380	64	0.05	0.8	2.4	4	0.85	8 mm shaft available
M1233061	1.80	3.0	440	76	0.06	1.0	3.54	4	1.05	
M1233062	1.80	4.2	440	76	0.06	0.55	1.8	4	1.05	
M1233064	1.80	6.0	440	76	0.06	0.3	1	4	1.05	
M1233070	3.00	4.2	680	100	0.1	0.8	3.0	4	1.5	
M1233071	3.00	6.0	680	100	0.1	0.4	1.5	4	1.5	

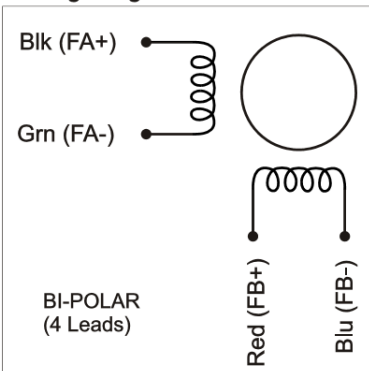
Double shaft and custom windings available

Mechanical Dimensions:

Unit: mm



Wiring Diagram:



Nema 24

2 phase 1.8° step angle
hybrid stepping motor



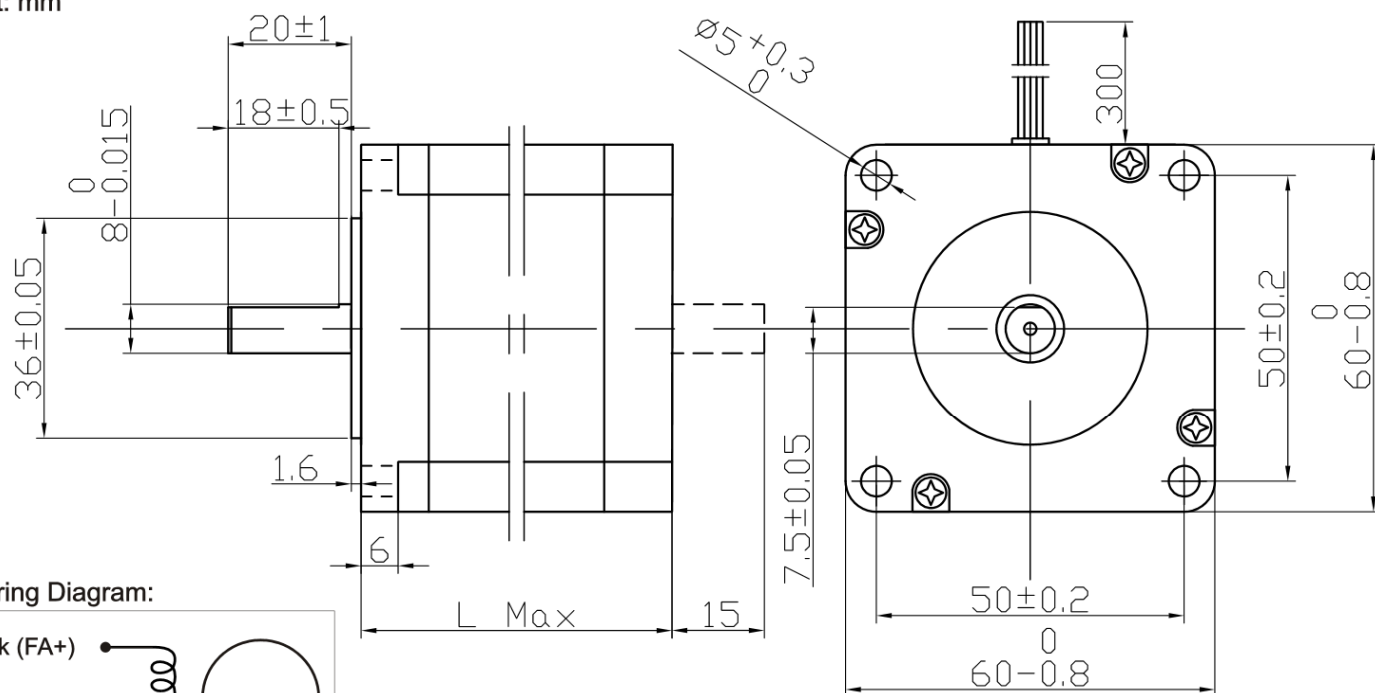
Specifications:

Model	Holding Torque (Nm)	Phase current (A)	Rotor Inertia (g/cm ²)	Motor Length L max (mm)	Detent Torque (Nm)	Phase Resistance (ohm)	Phase Inductance (mH)	Lead Wire (No)	Motor Weight (Kg)	Note
M1243042	3.20	4.2	800	89	0.12	0.7	3.0	4	1.4	
M1243044	3.20	6.0	800	89	0.12	0.4	1.45	4	1.4	

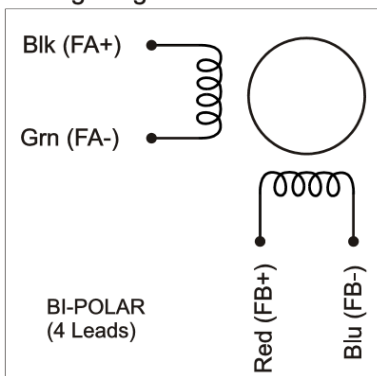
Double shaft and custom windings available

Mechanical Dimensions:

Unit: mm

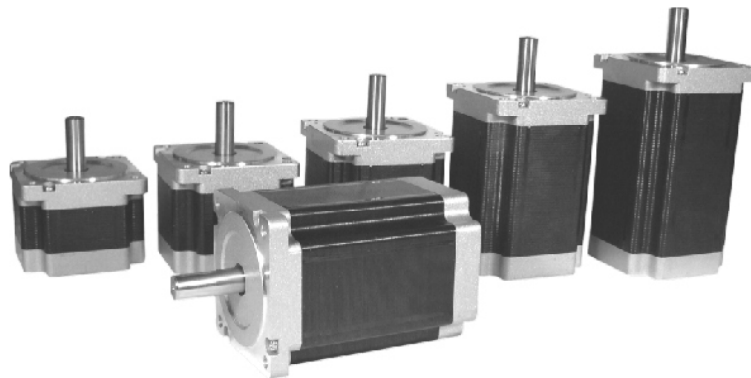


Wiring Diagram:



Nema 34

2 phase 1.8° step angle
hybrid stepping motor

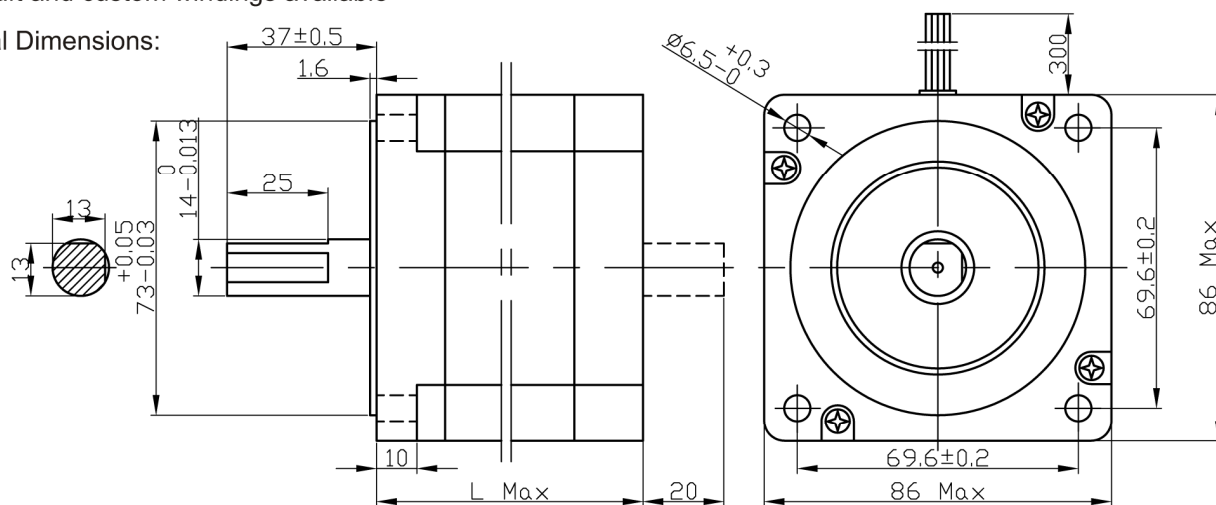


Specifications:

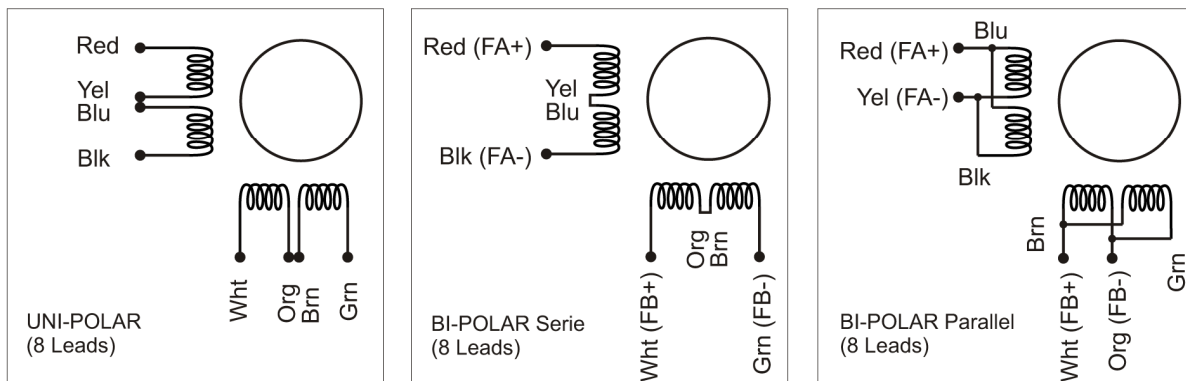
Model	Holding Torque (Nm)	Phase current (A)	Rotor Inertia (g/cm ²)	Motor Length L max (mm)	Detent Torque (Nm)	Phase Resistance (ohm)	Phase Inductance (mH)	Lead Wire (No)	Motor Weight (Kg)	Note
M1343011	3.1	5.6	850	66	0.055	0.26	1.5	8	1.9	Bip. parallel
M1343020	4.4	5.6	1050	78	0.065	0.35	2.8	8	2.3	Bip. parallel
M1343021	4.4	7.1	1050	78	0.065	0.21	1.6	8	2.3	Bip. Parallel
M1343031	6.8	7.1	1550	98	0.095	0.26	2.2	8	3	Bip. Parallel
M1343041	8.1	7.1	1800	114	0.13	0.38	3.2	8	3.8	Bip. parallel
M1343050	9.2	7.1	2200	126	0.19	0.43	3.4	8	4.1	Bip. parallel
M1343051	9.2	10	2200	126	0.19	0.18	1.6	8	4.1	Bip. Parallel
M1343060	12.1	10	2500	150	0.25	0.21	2.2	8	5	Bip. Parallel
M1343061	12.1	12	2500	150	0.25	0.17	1.8	8	5	Bip. parallel

Double shaft and custom windings available

Mechanical Dimensions:
Unit: mm



Wiring Diagram:





Il B05 accompagna a doti di elevato rapporto dimensione/coppia e dimensione/potenza, un design estremamente compatto ed accattivante. Con una misura di 55mm di quadro, in base alla lunghezza di pacco, copre coppie da 0.48 Nm fino a 1.1 Nm.

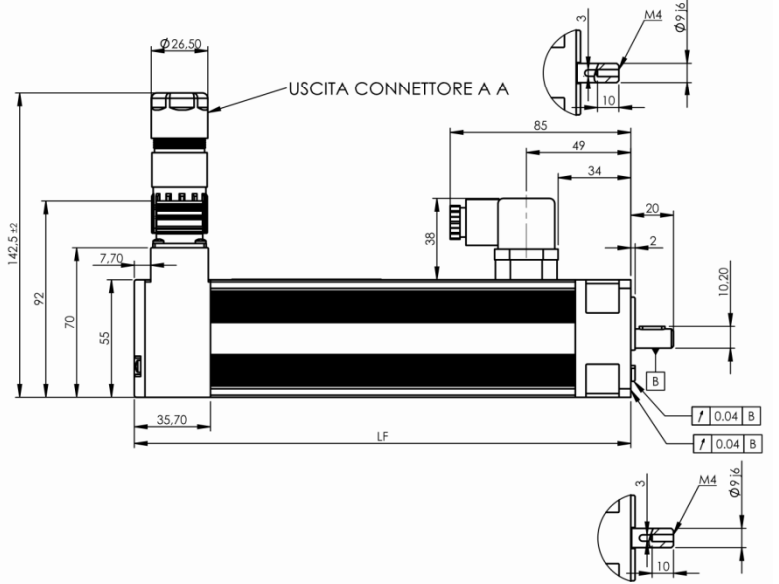
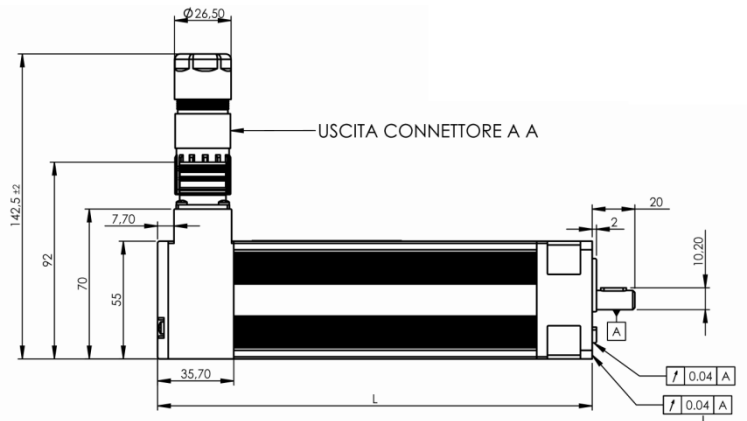
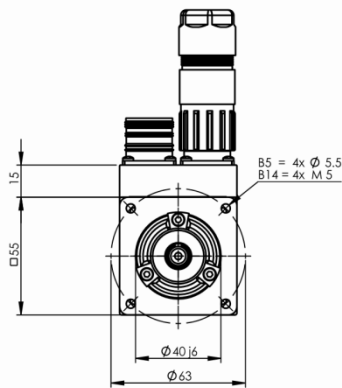
Il B05 è un motore brushless in corrente sinusoidale a 6 poli, ideale per le esigenze dell'automazione industriale, in cui sono richieste elevatissime prestazioni nel controllo degli assi. La retroazione avviene tramite resolver per avvolgimenti a 230V.

Il motore B05 viene controllato tramite azionamento alimentato 3 x 380...500Vca, 50/60Hz
Preset parametri specifici per motori avvolti a 230 V.

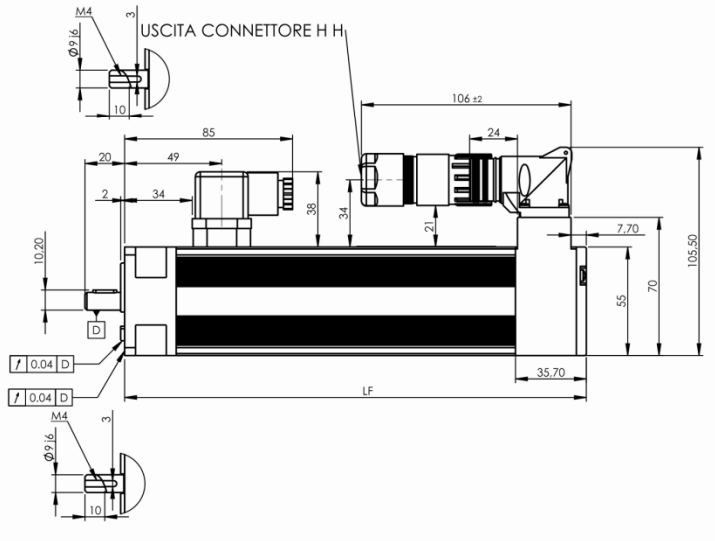
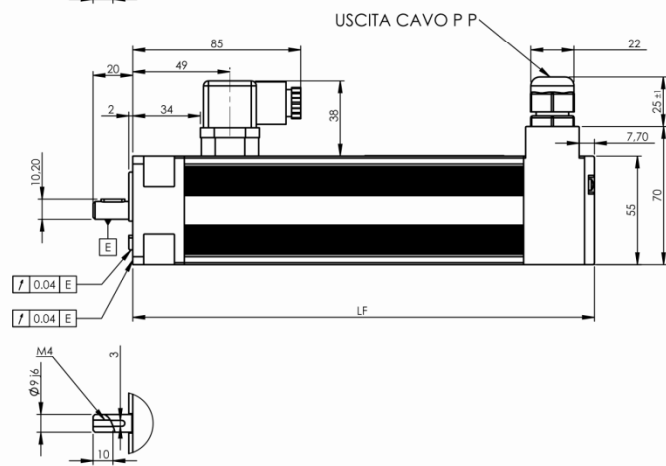
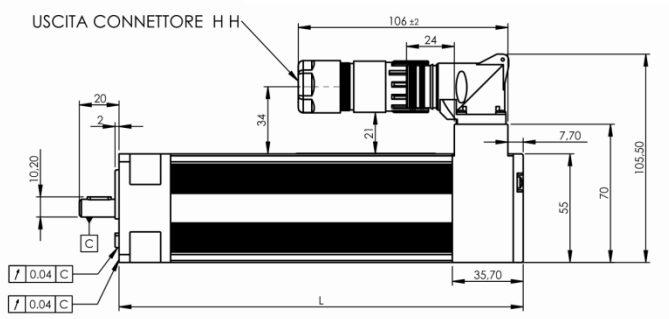
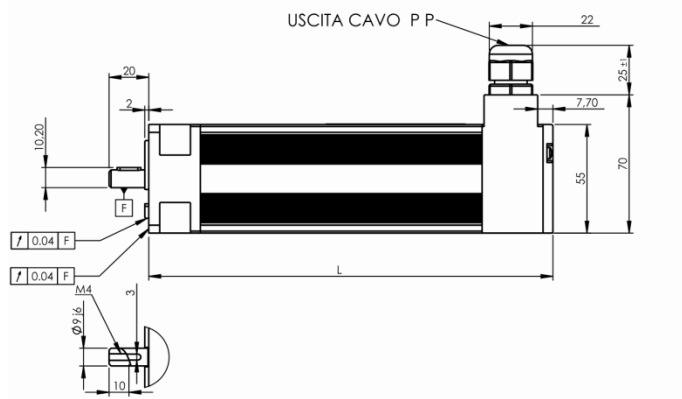
Freno: Disponibile anche una variante con freno di emergenza a magneti permanenti e gioco zero.

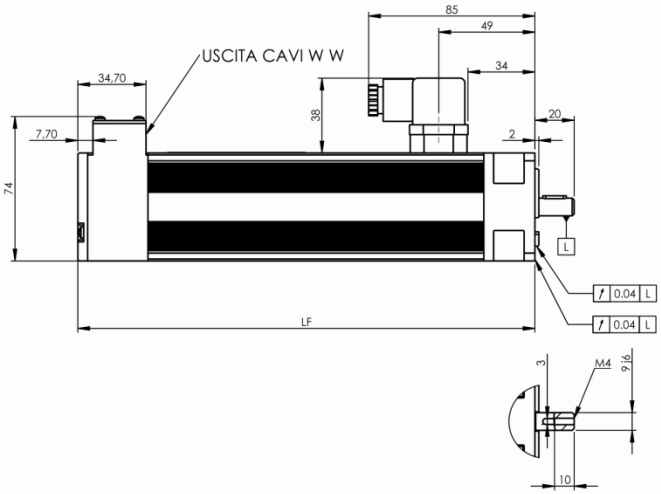
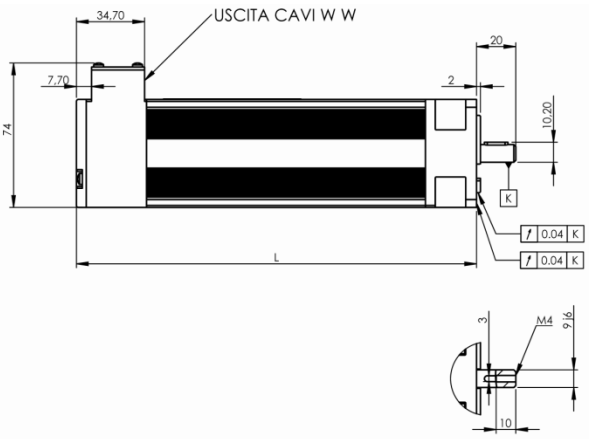
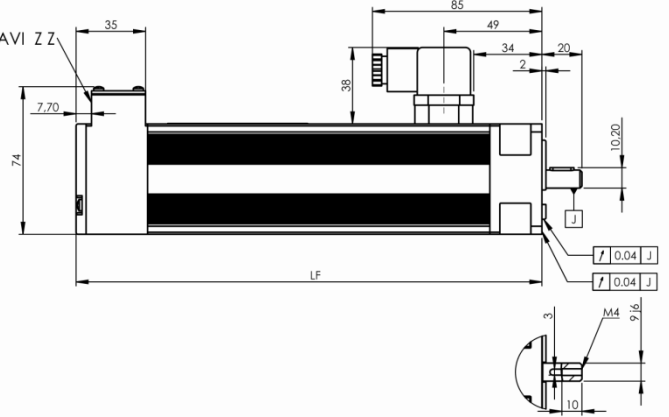
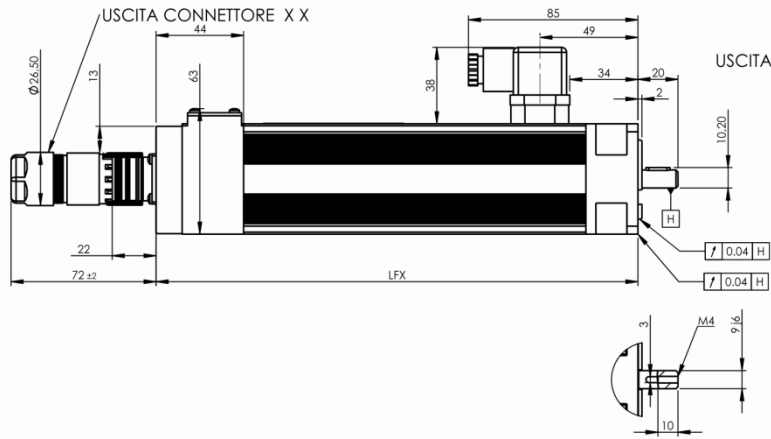
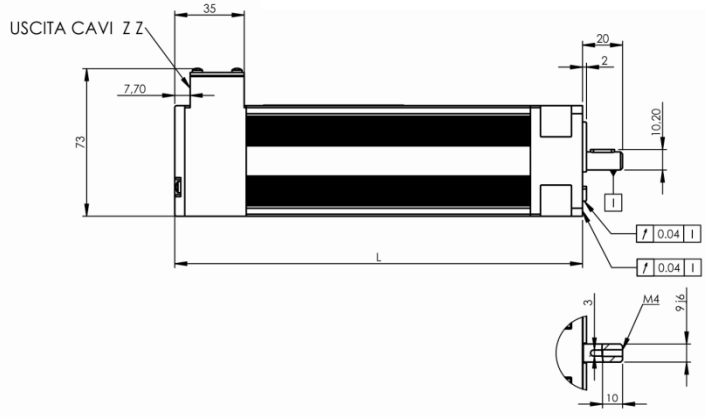
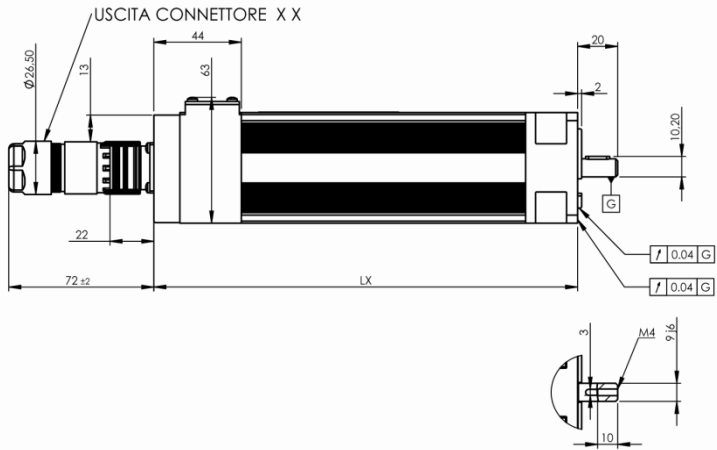


Motore brushless		TIPO B05					
		B05S		B05M		B05L	
Taglia			230V		230V		230V
Tensione (vedere dati targa del motore)							
Coppia a rotore bloccato	[Nm]		0.48		0.81		1.1
Velocità nominale	[RPM]		3000		3000		3000
Potenza a velocità nom.	[W]		153		266		367
Coppia di Picco con S.I.R.10% [Nm]	[Nm]		1.30		2.19		2.97
Inerzia rotorica	[kgm ² x10 ⁻⁴]		0.13		0.2		0.28
Inerzia rotorica con freno	[kgm ² x10 ⁻⁴]		0.24		0.40		0.78
Massa	[kg]		1.27		1.69		2.05
Massa con freno	[kg]		1.42		1.84		2.2
Costante f.e.m. 20°C	[Vrms/Krpm]		57.6		57.6		56.5
Costante di coppia	[Nm/Arms]		0.95		0.94		0.93
Resistenza avvolg. 20°C	[Ohm]		145.5		51.8		27.07
Induttanza fase/fase 50Hz	[mH]		51.8		60.0		33.5
Tensione nominale 100°C	[V]		262		231		212
Corrente a rotore bloccato	[A]		0.50		0.86		1.18
Corrente a velocità nom.	[A]		0.51		0.90		1.26
Corrente di picco	[A]		1.36		2.31		3.19
Corrente di smagnetizzazione	[A _{pk}]		4.72		9.00		13.43
Lung.senza freno	mm		142		172		202
Lung.con freno	mm		171		201		230
Parametri B05 con Freno							
Freno tipo			3		3		3
Coppia del freno statica 100°C	[Nm]		2		2		2
Potenza del freno a 20°C	[W]		11		11		11
I Dati rilevati si riferiscono a prove effettuate con motore a 3000 rpm ad una temperatura DT di 100°C (* DT di 65° per motori con encoder ottico) con una temperatura esterna di 20°C							
Il B05 è un motore a 6 poli, con isolamento dell'avvolgimento in classe H e con isolamento del motore in classe F, protezione standard IP65, raffreddamento IC0041 (aria naturale) e soglia di intervento del PTC a 130°C							



TAGLIA	NORMALE	CON FRENO	CONN X NORMALE	CONN X CON FRENO
S	144	174	152	182
M	174	204	182	212
L	204	233	212	241
RIFERIMENTO	L	LF	LX	LFX







Il B07 accompagna a doti di elevato rapporto dimensione/coppia e dimensione/potenza, un design estremamente compatto ed accattivante. Con una misura di 75mm di quadro in base alla lunghezza di pacco copre coppie da 1.1 Nm fino a 3.2 Nm.

Il B07 è un motore brushless in corrente sinusoidale a 6 poli, ideale per le esigenze dell'automazione industriale, in cui sono richieste elevatissime prestazioni nel controllo degli assi.

La retroazione avviene tramite resolver per avvolgimenti a 230V o 400V.

Per retroazione tramite Encoder Assoluti contattare uff. tecnico .

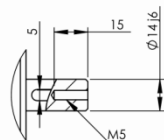
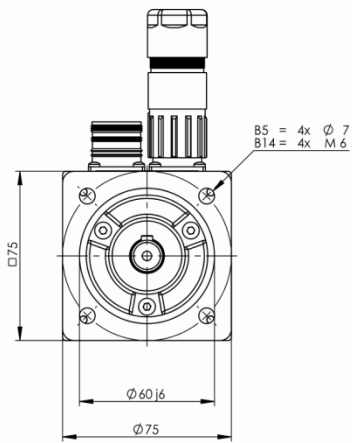
Il motore B07 viene controllato tramite azionamento alimentato 3 x 380...500Vca, 50/60Hz

Preset parametri specifici per motori avvolti a 230 V.

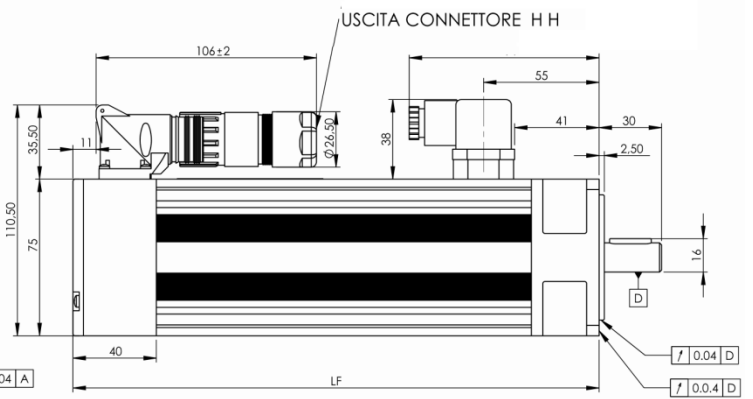
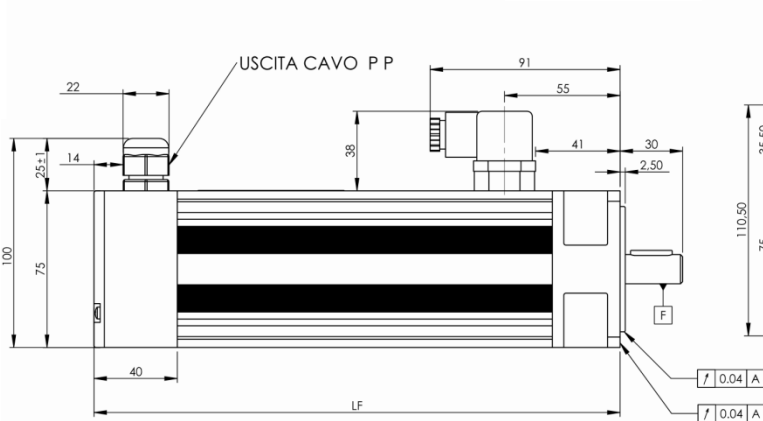
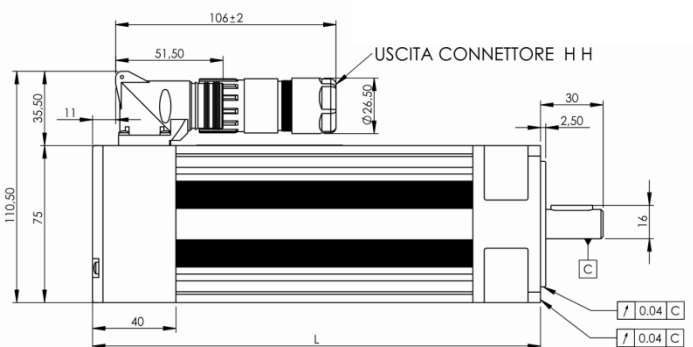
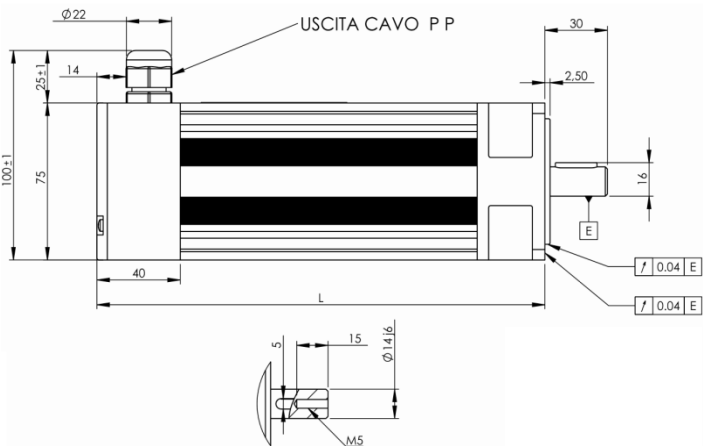
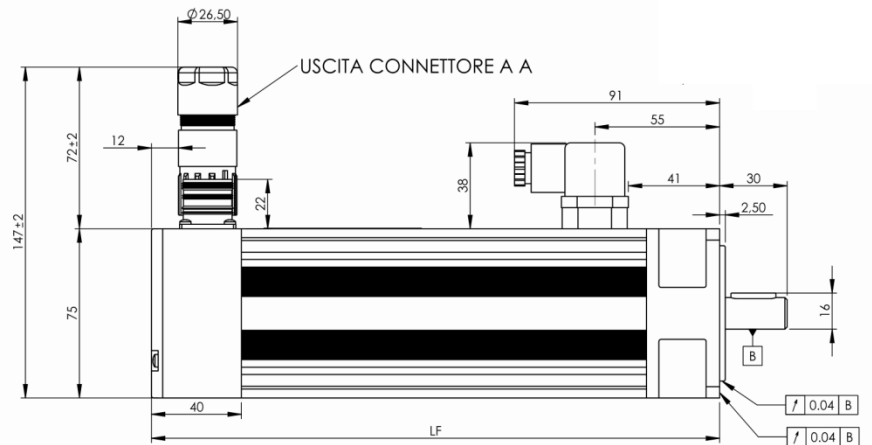
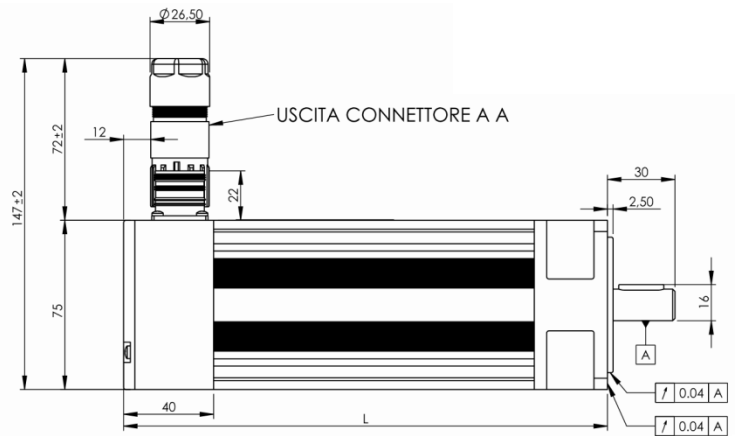
Freno: Disponibile anche una variante con freno di emergenza a magneti permanenti e gioco zero.

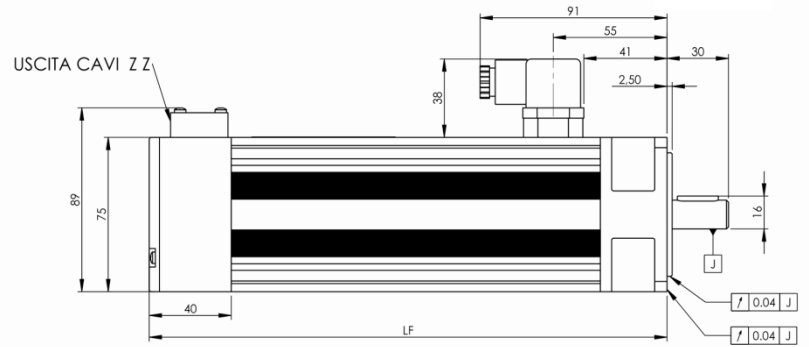
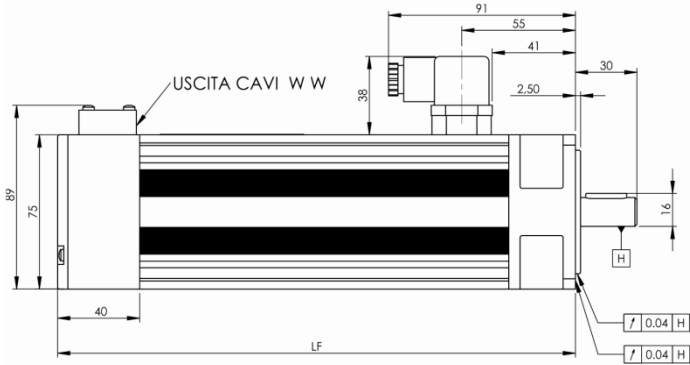
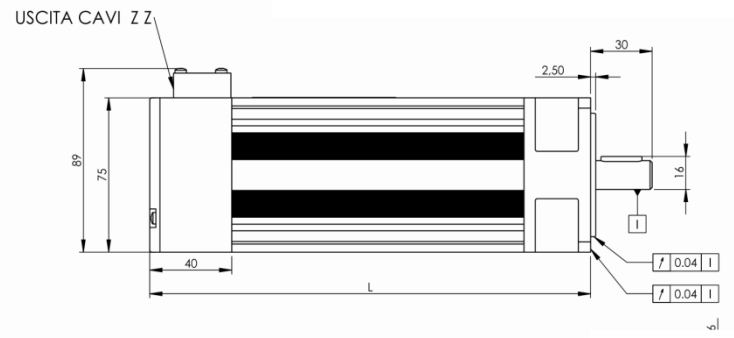
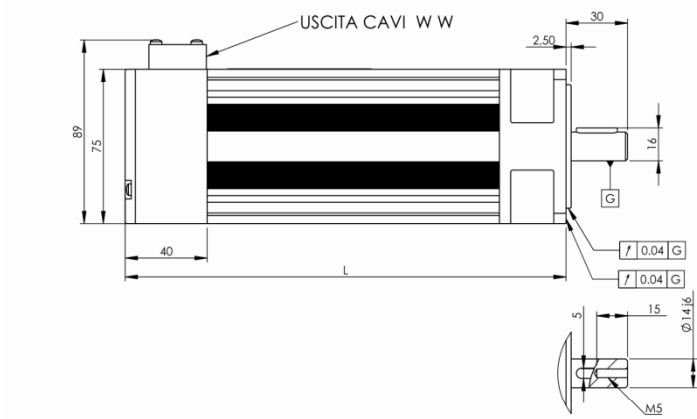


Motore brushless		TIPO B07							
Taglia		B07S		B07M		B07L		B07G	
Tensione (vedere dati targa del motore)		230V	400V	230V	400V	230V	400V	230V	400V
Coppia a rotore bloccato	[Nm]	1.10	1.10	1.90	1.90	2.45	2.45	3.20	3.20
Velocità nom.	[RPM]	3000							
Pot. a velocità nom.	[W]	351	351	622	622	820	820	1077	1077
Coppia di Picco con S.I.R.10%	[Nm]	2.97	2.97	5.13	5.13	6.62	6.62	8.64	8.64
Inerzia rotorica	[mkgm ²]	0.048		0.084		0.120		0.156	
Inerzia rotorica con freno	[mkgm ²]	0.079		0.115		0.151		0.187	
Massa	[kg]	2.20		3.00		3.85		4.75	
Massa con freno	[kg]	2.50		3.30		4.15		5.05	
Costante f.e.m. 20°C	[Vs]	0.54	0.92	0.54	0.85	0.54	0.92	0.51	0.84
Costante di coppia	[Nm/Arms]	0.93	1.59	0.93	1.47	0.93	1.59	0.88	1.46
Resist. avvolg. 20°C	[Ohm]	26.64	80.90	9.60	27.61	5.42	15.79	3.58	10.37
Indut. fase/fase 50Hz	[mH]	47.50	137.60	19.30	51.20	11.60	37.00	8.60	25.70
Tens. nominale 100°C	[V]	211	364	196	316	188	323	179	297
Corrente a rotore bloccato	[A]	1.19	0.69	2.04	1.29	2.64	1.54	3.63	2.20
Corrente a velocità nom.	[A]	1.20	0.70	2.12	1.34	2.82	1.64	3.89	2.36
Corrente di picco	[A]	3.20	1.87	5.50	3.48	7.14	4.16	9.79	5.93
Corrente di smagnetizzazione	[A]	7.44	4.37	14.16	8.29	21.00	12.21	27.58	16.47
Lung.senza freno	mm	155	155	185	185	215	215	245	245
Lung.con freno	mm	192.5	192.5	222.5	222.5	252.5	252.5	282.5	282.5
Parametri B07 con Freno									
Freno tipo		5	5	5	5	5	5	5	5
Coppia del freno statica 100°C	[Nm]	4	4	4	4	4	4	4	4
Potenza del freno a 20°C	[W]	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
I Dati rilevati si riferiscono a prove effettuate con motore a 3000 rpm ad una temperatura DT di 100°C con una temperatura esterna di 20°C									
Il B07 è un motore a 6 poli, con isolamento dell'avvolgimento in classe H e con isolamento del motore in classe F, protezione standard IP65, raffreddamento IC0041 (aria naturale) e soglia di intervento del PTC a 130°C									



TAGLIA	NORMALE	CON FRENO
S	155	192.5
M	185	222.5
L	215	252.5
G	245	282.5
RIFERIMENTO	L	LF







Il B10 aggiunge a doti di elevato rapporto dimensione/coppia e dimensione/potenza, un design estremamente compatto ed elegante. Con una misura di 100mm di quadro in base alla lunghezza di pacco copre coppie da 3.28 Nm fino a 9.0 Nm

Il B10 è un motore brushless in corrente sinusoidale a 6 poli, ideale per le esigenze dell'automazione industriale, in cui sono richieste elevatissime prestazioni nel controllo degli assi.

La retroazione avviene tramite resolver

Per retroazione tramite Encoder Incrementali ed Assoluti contattare uff.tecnico .

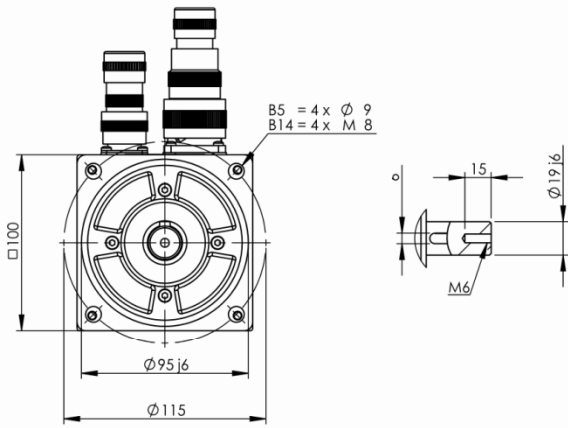
Il motore B10 viene controllato tramite azionamento alimentato 3 x 380...500Vca, 50/60Hz

Preset parametri specifici per motori avvolti a 230 V.

Freno: Disponibile anche una variante con freno di emergenza a magneti permanenti e gioco zero.



Motore brushless		TIPO B10							
Taglia		B10S	B10N		B10M		B10L	B10G	
Tensione (vedi dati di targa motore)		230V	400V	230V	400V	230V	400V	400V	400V
Coppia a rotore bloccato	[Nm]	3.28	3.28	4.00	4.00	5.60	5.60	7.60	9.05
Velocità nom.	[RPM]	3000							
Pot. a velocità nom.	[W]	1234	1234	1193	1193	2054	2054	2553	2958
Coppia di Picco con S.I.R.10%	[Nm]	8.86	10.8		15.12		20.52	24.44	
Inerzia rotorica	[mkgm ²]	0.195	0.26		0.32		0.45	0.58	
Inerzia rotorica con freno	[mkgm ²]	0.30	0.36		0.42		0.56	0.69	
Massa	[kg]	5.30	6.00		7.40		9.50	11.70	
Massa con freno	[kg]	5.76	6.46		7.86		9.96	12.16	
Costante f.e.m. 20°C	[Vs]	0.54	0.92	0.57	0.98	0.54	0.91	0.91	0.92
Costante di coppia	[Nm/Arms]	0.93	1.60	0.98	1.70	0.94	1.57	1.57	1.59
Resist. avvolg. 20°C	[Ohm]	5.96	17.00	2.4	8.7	2.10	5.86	3.42	2.25
Indut. fase/fase 50Hz	[mH]	19.30	51.40	9.3	31.6	7.89	22.00	14.40	10.90
Tens. nominale 100°C	[V]	210	355	191	336	192	322	312	309
Corrente a rotore bloccato	[A]	3.51	2.05	4.07	2.35	5.99	3.57	4.84	5.69
Corrente a velocità nom.	[A]	4.21	2.46	3.87	2.24	6.99	4.17	5.18	5.92
Corrente di picco	[A]	9.49	5.54	11.0	6.36	16.16	9.64	13.08	15.35
Corrente di smagnetizzazione	[A _{pk}]	18.28	10.70	30.7	16.5	35.43	20.74	30.58	40.79
lung.senza freno	[mm]	182	182	203	203	223	223	263	303
lung.con freno	[mm]	221	221	242	242	262	262	302	342
Parametri B10 con Freno									
Freno tipo		6	6	6	6	6	6	6	6
Coppia del freno statica 100°C	[Nm]	8	8	8	8	8	8	8	8
Potenza del freno a 20°C	[W]	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0
I Dati rilevati si riferiscono a prove effettuate con motore a 3000 rpm ad una temperatura DT di 100°C con una temperatura esterna di 20°C									
Il B10 è un motore a 6 poli, con isolamento dell'avvolgimento in classe H e con isolamento del motore in classe F, protezione standard IP65, raffreddamento IC0041 (aria naturale) e soglia di intervento del PTC a 130°C									



TAGLIA	NORMALE	CON FRENO
S	182	223
N	203	242
M	223	262
L	263	303
G	303	374.5
RIFERIMENTO	L	LF

